



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Zpracováno v rámci projektu "**Příprava dílčích koncepcí navazujících na strategický plán rozvoje města a zvyšování kvalifikace zaměstnanců MÚ**" registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_033/0002917

NÁZEV

Analýza bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici k roku 2018



OBJEDNATEL

Město Kopřivnice
Štefánikova 1163
742 21 Kopřivnice

PROJEKTANT

Technoprojekt, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava



TECHNOPROJEKT

DATUM ZHOTOVENÍ





30/10/2018

ARCHIVNÍ ČÍSLO ZAKÁZKY

728-32494

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Revize	Datum	Popis revize

Objednatel Client Město Kopřivnice Štefánikova 1163 742 21 Kopřivnice	Generální projektant / General designer  TECHNOPROJEKT Technoprojekt, a.s. Havlíčkovo nábreží 38 702 00 Ostrava		
	Subdodavatel / Subcontractor		
Akce Project Analýza bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici k roku 2018			
Objekt Object	Paré / Set		
	Projektant Designer	Ing. Knápek	
Profese Specialization Dopravní	Kontroloval Controlled by	Ing. Frýza	
	Manažer projektu Project manager	Ing. Frýza	
Název Title TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum Date	30/10/2018	
	Stupeň Phase	STUDIE	
	Počet stran No of pages	80	Revize Revision 00
	Archivní číslo Doc. No.	7 2 8 - 3 2 4 9 4 - 0 1	

Obsah

1	ZDŮVODNĚNÍ ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRU.....	3
2	CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	3
3	ANALÝZA A POPIS BEZBARIÉROVÝCH TRAS.....	6
4	POSOUZENÍ PŘÍSTUPU K VYBRANÝM BUDOVÁM OBČANSKÉ VYBAVENOSTI.....	65
5	VZOROVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV.....	77

1 ZDŮVODNĚNÍ ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRU

Předkládaná dokumentace záměru „Analýza bezbariérovosti vybraných tras a objektů v Kopřivnici k roku 2018“ je zpracována s cílem odstranit bariéry na komunikacích pro pěší provoz na navržených trasách a vstupech do jednotlivých budov občanské vybavenosti, které tyto trasy propojují.

2 CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Identifikace území

První písemná zmínka o městě Kopřivnici je již v listině z roku 1437, na městečko (městys) byla povýšena ministerským výnosem z roku 1910 a z městyse povýšena na město v roce 1948. Završením tohoto významného aktu bylo později udělení nového samostatného městského znaku, který je užíván od roku 1967.

Město Kopřivnice s místními částmi Lubina, Vlčovice a Mniší se nachází na území severní Moravy, v jihozápadní části Moravskoslezského kraje. Leží v krajinném reliéfu Poodří na severozápadním úpatí Moravskoslezských Beskyd a silnicemi druhé třídy číslo II/482 a II/480 je napojena severozápadně na silnice I/58 a I/48.

Pro místní části Lubina, Vlčovice a Mniší, které na město Kopřivnice s přibližným počtem 22 tisíc občanů bezprostředně navazují, zajišťuje společně některé záležitosti veřejné správy ještě pro devět dalších obcí (z toho dvou se statutem města), která spadajících do správního obvodu města Kopřivnice - obce s rozšířenou působností.

Správní obvod města Kopřivnice tedy zahrnuje obce: Kateřinice, Mošnov, Petřvald, Skotnici, Trnávku, Závěšice, Ženklovu, město Příbor a město Štramberk s celkovým počtem cca 41 tisíc občanů.

Město Kopřivnice je rozvinuto v údolí obklopeném kopci Červený kámen a Bílá hora. Společně s nedalekým Štramberkem, tak často označovaným za moravský Betlém, s Freudovým Příborem, jedním z nejstarších měst na severovýchodě Moravy a s romantickými Janáčkovými Hukvaldy tvoří lašskou bránu otevírající cestu do Beskyd.

Vlastní město Kopřivnice je ve svém zastavěném území rozvinuto do několika historicky utvářených hlavních urbanizovaných zón se specifickou funkční náplní.

Podél pomyslné osy, od severovýchodu k jihozápadu přibližně úhlopříčně půlící katastrální území obce, jsou severozápadně rozprostřeny převážně urbanizované zóny pro bydlení, sport a občanskou vybavenost. K západnímu a severnímu okraji území jsou urbanizované plochy rozvolněny do ploch krajinnotvorné zeleně a zemědělské produkční výroby.

Jihovýchodně, podél pomyslné úhlopříčné osy katastrálního území, jsou rozvinuty plochy průmyslové výroby severovýchodně přecházející do zóny bydlení a jihovýchodně do urbanizovaných ploch pro sport a aktivní rekreaci občanů a do neurbanizovaných ploch krajinnotvorné zeleně a zemědělské produkční výroby.

Přehled občanské vybavenosti ve městě a jeho místních částech

V centrální poloze zastavěného území města Kopřivnice a v její bezprostřední blízkosti se nachází sídla většiny orgánů veřejné správy a dalších institucí.

V jediné administrativně správní budově jsou tak dislokována pracoviště městského úřadu včetně úřadu stavebního, obecního živnostenského či matričního dále úřad práce, pošta, notář a další podnikatelské i nepodnikatelské subjekty.

V centru města je situována budova finančního úřadu a objekty občanské vybavenosti zdravotnictví a sociální péče, a to poliklinika s léčebnou dlouhodobě nemocných – Therapon 98 a zdravotní středisko – Medical Care Centre. Ve městě je dále umístěno několik ordinací praktických i specializovaných lékařů pro dospělé a děti.

V okrajových polohách města jsou situována další zařízení:

Bytový dům zvláštního určení a Středisko sociálních služeb, ul. Česká,

Bytový dům zvláštního určení, Masarykovo nám.,

Klub Kamarád – nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (nově komunitní centrum PětKa), ul. Francouzská,

Denní stacionář „Kopretina“ pro handicapované občany (nyní ve Vlčovicích, od roku 2019 bude přemístěn do komunitního centra PětKa), ul. Francouzská,

Azylový dům, noclehárna a denní centrum pro lidi bez domova, ul. Horní,

Sociálněterapeutické dílny, ul. Školní (nově od roku 2019).

Ve městě Kopřivnici a jeho místních částech je v současnosti 8 mateřských škol, 6 základních škol a 1 škola střední (umístěna ve více lokalitách). Jedna mateřská a základní škola „Motýlek“ je specializována pro žáky s více vadami. Další dvě mateřské a základní školy se nacházejí v místních částech.

Občanská vybavenost sportovního a rekreačního charakteru na území města Kopřivnice a jeho místních částí je reprezentována tělocvičnami a hřišti, kdy ve vlastním městě Kopřivnici se mimo jiné nachází 3 sportovní haly, zimní stadion, letní lehkotletický a fotbalový stadion, venkovní koupaliště, krytý plavecký stadion s wellness provozem, otevřený tenisový areál, hřiště pro míčové hry, minigolf, discgolf, bowling atd.

Pro kulturní vyžití se v samotném centru města Kopřivnice nachází tři objekty Regionálního muzea v Kopřivnici se čtyřmi různorodými výstavními expozicemi.

Šustalova vila v sadu dr. E. Beneše s expozicí kopřivnické majoliky, kachlových kamen a rodáků (slavný ilustrátor Zdeněk Burian).

V nejstarším kopřivnickém objektu, v bývalém Fojtství (ul. Záhumenní), se nachází expozice zaměřená na historii Kopřivnice a počátky již zmiňované automobilky, dřívější kočárovky.

Technické muzeum Tatra s historií automobilky a s exponáty značky Tatra. V objektu muzea se nachází rovněž expozice Emila a Dany Zátokových.

V roce 2015 byla nabídka doplněna o nové muzeum Oldtimer se soukromou sbírkou historických motocyklů a automobilů.

V centru města je situován kulturní dům, který rovněž zastřešuje provoz kina, městské knihovny a informačního centra. V objektu je rovněž provozováno loutkové divadlo. Město Kopřivnice si během let vytvořilo i pestrou nabídku kulturních akcí, které se pro toto město staly tradicí. Mezi ně řadíme např. Kopřivu (přehlídka netradičních divadel), Beskyd Model Kit Show (mezinárodní výstava a soutěž plastikových modelů), Celostátní sportovní hry zdravotně postižených, International Tatra Veteran Rally a Memoriál Josefa Veřmiřovského, Běh rodným krajem Emila Zátoka, Motýlka (přehlídka tance, zpěvu a dramatické tvorby handicapovaných dětí) nebo Tatra (taneční liga standardních a latinskoamerických tanců). Za jednu z nejvýznamnějších akcí lze považovat Kopřivnické dny techniky. Jedná se o interaktivní přehlídku, jejímž základem jsou ukázky stavební, vojenské, hasičské, komunální a jiné techniky.

Rekreační zónu města reprezentuje okolí zříceniny hradu Šostýna v oblasti Červeného kamene (Evropská významná lokalita) s Bezručovou a Raškovou vyhlídkou a oblast Bílé hory s rozhlednou na jejím vrcholu a s přírodní památkou Váňovým kamenem. Všechny tyto atraktivní lokality propojuje cca 18kilometrová trasa Lašské naučné stezky. Nejen k rekreačním účelům je určena intravilánová cyklostezka Kopřivnička procházející městem podél toku Kopřivničky od jihu na sever a navazuje na cyklostezku vedoucí do průmyslové zóny a dále na cyklostezku spojující blízký Příbor, Lubinu a Vlčovice.

Součástí veřejné infrastruktury je rovněž vlakové a autobusové nádraží, vlaková zastávka u autobusového nádraží a autobusové zastávky příměstské hromadné dopravy.

Demografické údaje

Dle statistických demografických údajů mělo město Kopřivnice včetně jeho místních částí ke konci října 2018 **21.921** občanů. Z tohoto počtu je **3.271** ve věku 0 – 14 let, z nichž ve věku do tří let je **885** dětí. Občanů ve věku 15 až 59 let je **13.200** a ve věku nad 60 let je **5.450** občanů.

Dle údajů Úřadu práce ČR, kontaktní pracoviště Kopřivnice je v Kopřivnici 725 držitelů průkazek TP, ZTP, ZTP/P. Z toho 42 osob bylo držiteli průkazu s označením TP, 441 s označením ZTP a 242 s označením ZTP/P. Tito občané také pravidelně navštěvují potřebné veřejně správní a další instituce ve městě.

Jelikož většina nevidomých a slabozrakých osob není organizována, lze jen stěží odhadnout jejich počet. Dle statistik WHO a odhadů SONS je v populaci asi 1 až 1,5 % osob s těžkým zrakovým postižením.

Dle takto zjištěných podkladů lze určit následující demografické údaje:

Počet občanů města	21.921	100,00 %
Počet držitelů průkazek TP, ZTP, ZTP/P (včetně osob nad 60 let)	725	3,30 %
Osoby doprovázející dítě do 3 let věku	885	4,04 %
Osoby starší než 60 let	5.450	24,86 %
Orientační podíl osob s OSPO		32,20 %

Z celkového počtu občanů města Kopřivnice tvoří osoby s omezenou schopností pohybu a orientace asi jednu třetinu.

Výhledově je ve správním obvodu města Kopřivnice tendence počtu osob starších než 60 let neustále stoupající. Rovněž tak v řešeném území mírně stoupá počet narozených dětí.

Dle orientačních průzkumů cestovního ruchu ve městě Kopřivnice je nutno z celkového počtu návštěvníků uvažovat min. 40% ve věkové skupině nad 60 let.

Vyhodnocené údaje vedou z celospolečenského hlediska k nutnosti, klást ve městě Kopřivnici zvýšený důraz na odstraňování architektonických bariér, neboť jsou nepochybně významnou překážkou v pohybu a přístupnosti objektů pro velké množství občanů.

3 ANALÝZA A POPIS BEZBARIÉROVÝCH TRAS

Červená trasa - 100

101 – Přejíždění pro chodce na ul. Česká (6,5m)

Stávající varovné a signální pásy nemají kontrastní barvu. Doplnit vodící pás.

Odhad nákladů: 30 000Kč



102 – Přejíždění pro chodce na ul. Příčná (6,0m)

Stávající varovné a signální pásy nemají kontrastní barvu.

Odhad nákladů: 15 000Kč



103 – Místo pro přecházení na ul. Česká

Varovný pás nemá konstantní šířku. Doplnit odsazení signálního pásu od varovného. Signální pás nemá šířku 0,80m. Varovný pás nemá šířku 0,40m. Doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč



104 – Vjezd na ul. Příčná

V místě stávajícího vjezdu Doplnit varovný pás.

Odhad nákladů: 5 000Kč



105 – Chodník podél ul. Příčná

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 360m² za zámkovou dlažbu až po přechod chodců na ul. Obránců míru. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Odhad nákladů: 900 000Kč

106 – Přechod pro chodce na ul. Obránců míru (2x4,0m)

Pokleslá dlažba. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Odhad nákladů: 5 000Kč

107 – Místo pro přecházení na ul. Javorová

Na jedné straně doplnit signální pás a na druhé straně doplnit signální i varovný pás. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč

108 – Místo pro přecházení na ul. Javorová

Doplnit část chodníku. Dále je třeba doplnit varovné pásy, signální pásy a vodící pás místa pro přecházení. Na stávajícím chodníku podél ul. Zdeňka Buriana je navržena výměna povrchu o výměře 50m² za zámkovou dlažbu včetně osazení nové obruby – vodící linie.

Odhad nákladů: 200 000Kč



109 – Místo pro přecházení na ul. Javorová

Varovné pásy nemají konstantní šířku 0,4m. Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

110 – Místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Varovné pásy nemají konstantní šířku 0,4m. Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

111 – Sjezd na ul. Ke Koryčce

U sjezdu doplnit kontrastní varovný pás šířky 0,4m.

Odhad nákladů: 5 000Kč

112 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Je třeba vytvořit nové místo pro přecházení. Na chodníku je třeba snížit obrubu a osadit varovné a signální pásy.

Odhad nákladů: 40 000Kč



113 – Chodník podél ul. Sadová

V místech, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 15 000Kč

114 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Sadová

Je třeba vytvořit nové místo pro přecházení. Na chodníku je třeba osadit varovné a signální pásy. Dále je třeba osadit vodící pás.

Odhad nákladů: 40 000Kč

115 – Chodník podél ul. Sadová

V místech, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 15 000Kč

116 – Místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Varovné pásy nemají konstantní šířku 0,4m. Doplnit signální pásy. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení. Snížená obruba nemá 0,02m.

Odhad nákladů: 20 000Kč



117 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Je třeba vytvořit nové místo pro přecházení. Na chodníku je třeba snížit obrubu a osadit varovné a signální pásy.

Odhad nákladů: 40 000Kč



118 – Chodník podél ul. Pionýrská

V místech nájezdů, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy. V některých místech komunikace nemá obruba převýšení min. 0,10m. Doporučeno osazení varovného pásu.

Odhad nákladů: 120 000Kč



119 – Přechod pro chodce přes ulici Školní (6,0m)

Špatně osazené varovné pásy, doplnit signální pás a vodící pás. Nevhodné překrytí se sousedním přechodem. Přechody pro chodce jsou vůči sobě velice blízko – měly by se odsunout dále od sebe. Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 200 000Kč



120 – Chodník podél ul. Pionýrská

V místech, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 15 000Kč



121 – Chodník podél ul. Pionýrská

V místech, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 15 000Kč

122 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Pionýrská

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč

123 – Chybějící místo pro přecházení a chodník na ul. Sadová

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Dále doplnit chodník k ulici Pionýrská o délce cca 25m. Stávající povrch chodníku podél ul. Sadová o výměře 70m² je doporučeno vyměnit za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 330 000Kč

124 – Chodník podél ul. Sadová

V místě vjezdu, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovný pás.

Odhad nákladů: 5 000Kč



125 – Chybějící chodník podél ul. Sadová

Komunikace volně přechází v chodník - chodník není fyzicky oddělen od komunikace. Doporučeno vybudovat nový chodník včetně dvou míst pro přecházení přes ulice Jarní a Sadová.

Odhad nákladů: 230 000Kč

126 – Přechod pro chodce přes ulici Pionýrská (6,5m)

Špatně osazené signální pásy. Doplnit vodící pás. Doporučeno doplnění chodníku – vyčkávací plochy na celou šířku přechodu. Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 180 000Kč

127 – Místo pro přecházení přes ulici Sadová

Varovné pásy nemají konstantní šířku 0,4m. Doplnit signální pásy. Doplnit vodící pás.

Odhad nákladů: 20 000Kč

128 – Přechod pro chodce na ul. Školní (6,0m)

Doplnit varovné a signální pásy. Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 170 000Kč



129 – Přechod pro chodce na ul. Obránců míru (9,2m)

Nedostatečná šířka části signálního pásu.

Nevyhovující délka přechodu 9,2m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč

130 – Přechod pro chodce na ul. Obránců míru (10,2m)

Doplnit varovné a signální pásy.

Nevyhovující délka přechodu 10,2m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč

131 – Přechod pro chodce na ul. Francouzská (6,2m)

Na jedné straně doplnit varovný a signální pás.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 160 000Kč

132 – Chodník podél ul. Francouzská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Popraskaný asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 270m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 675 000Kč



133 – Přechod pro chodce přes vjezd na ul. Francouzská (6,0m).

Doplnit varovné a signální pásy.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení nebo zrušení přechodu pro chodce a nahrazení místem pro přecházení.

Odhad nákladů při nasvětlení přechodu : 150 000Kč

Odhad nákladů při zrušení přechodu: 30 000Kč



134 – Přechod pro chodce na ul. Francouzská (7,0m)

Na jedné straně doplnit varovný, signální a vodící pás.

Na druhé straně je chybně osazen signální pás – nevede na střed přechodu pro chodce.

Doporučuje se přechod posunout a provést kolmo na komunikaci.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 200 000Kč



135 – Přechod pro chodce na ul. Česká (8,0m)

Na jedné straně doplnit varovný a signální pás. Na

druhé straně není signální pás napojen na vodící linii.

Dále doplnit vodící pás přechodu pro chodce.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 165 000Kč



136 – Přechod pro chodce na ul. Družební (8,5m)

Na jedné straně doplnit varovný a signální pás. Na

druhé straně není signální pás napojen na vodící linii.

Dále doplnit vodící pás přechodu pro chodce. Přechod

pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení. Popraskaný asfaltový povrch –

doporučena výměna povrchu až k „Severce“ o výměře

cca 2000m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 5 000 000Kč



137 – Přechod pro chodce na ul. Francouzská (6,5m)

Na jedné straně doplnit varovný a signální pás. Na druhé straně je signální pás zbytečně naveden ke dvěma obrubám – stačí jen k jedné (na fotce vpravo), která tvoří vodící linii.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 160 000Kč

138 – Chodník podél ul. Francouzská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 330m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 825 000Kč

139 – Chodník podél ul. Kadláčkova

Doplnit část chodníku. Komunikace volně přechází v chodník.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 800 000Kč

140 – Chodník podél ul. Kadláčkova

V místě vjezdu a branky doplnit u snížené obruby varovné pásy.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 250 000Kč



141 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Kadláčkova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč



142 – Chodník na ul. Kadláčkova

Chodník volně přechází v komunikaci. Chodník by se měl fyzicky oddělit od slepé komunikace zahrazené sloupky. Sloupky by se pak mohly odstranit. V místě vjezdu doplnit místo pro přecházení.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 150m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 400 000Kč



143 – Místo pro přecházení na ul. Francouzská

Doplnit signální pásy a vodící pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 260 000Kč



144 – Chodník podél ul. Francouzská

Doplnit část chodníku o výměře cca 160m².

Odhad nákladů: 400 000Kč



145 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Francouzská

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu až k ul. Čs. armády o výměře cca 1200m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 3 000 000Kč



Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH a neobsahují náklady na projektové dokumentace, vytyčení sítí, případné přeložky inženýrských sítí, zaměření skutečných stavů, případné zkoušky spojené s provedením díla (světelně technické měření, zátěžové zkoušky podkladních vrstev, atd.).

Zelená trasa - 200201 – Místo pro přecházení na ul. Zdeňka Buriana

Doplnit varovné pásy, signální pásy a vodící pás místa pro přecházení. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 50m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 140 000Kč

202 – Chodník podél ul. Zdeňka Buriana

Silniční obruba je pokleslá. Nemá převýšení min. 0,10m. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 120m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 400 000Kč

203 – Chybějící přechod pro chodce na ul. Zdeňka Buriana

Na ul. Zdeňka Buriana doplnit vzájemné propojení chodníků. Zvážit dle intenzity chodců umístění nasvětleného přechodu pro chodce, nebo místa pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů – přechod pro chodce: 200 000Kč

Odhad nákladů – místo pro přecházení: 40 000Kč

204 – Chodník podél ul. Zdeňka Buriana

Silniční obruba nemá převýšení min. 0,10m. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 400 000Kč



205 – Chodník podél ul. Zdeňka Buriana

V místě křížení se stávajícím sjezdem doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 20 000Kč

206 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Pod Zahradami

Varovné pásy nemají konstantní šířku. Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

207 – Chybějící přechod pro chodce na ul. Zdeňka Buriana

Na ul. Zdeňka Buriana doplnit vzájemné propojení chodníku. Zvážit dle intenzity chodců umístění nasvětleného přechodu pro chodce, nebo místa pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů – přechod pro chodce: 200 000Kč

Odhad nákladů – místo pro přecházení: 40 000Kč

208 – Místo pro přecházení na ul. Zdeňka Buriana

Doplnit varovné pásy, signální pásy a vodící pás místa pro přecházení. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 25m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 100 000Kč



209 – Místo pro přecházení na ul. K. Čapka

Na jedné straně doplnit signální pás a na druhé straně doplnit signální i varovný pás. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



210 – Místo pro přecházení na ul. Zdeňka Buriana

Varovné pásy nemají konstantní šířku. Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



211 – Chodník k MŠ Jeřábinka

Na chodníku je povoleno parkování. Není zajištěn bezbariérový přístup. Parkování vozidel došlo k poškození chodníku. Chodník je rozbitý. Obruba je propadlá. Nutno vyřešit celou oblast.

Odhad nákladů: 1 500 000Kč



212 – Chodník podél ul. Zdeňka Buriana

V místech u kontejneru a navazujícího chodníku, kde je převýšení obruby menší než 0,08m doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 5 000Kč



213 – Chodník podél ul. Zdeňka Buriana

V místě křižovatky s ul. Pod Bílou horou doplnit v místě snížené obruby varovné pásy.

Odhad nákladů: 5 000Kč

214 – Chodník podél ul. Pod Bílou horou

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvýšení obruby na 0,06m.

Odhad nákladů: 195 000Kč

215 – Chodníky podél ul. Pod Bílou horou

U chodníků, které jsou napojeny na ul. Pod Bílou horou, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 20 000Kč

216 – Místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Varovné pásy nejsou v celé délce snížené obruby. Signální pásy nejsou směřovány naproti sobě. Doplnit vodící pás. Doporučeno zřízení nasvětleného přechodu pro chodce.

Odhad nákladů: 200 000Kč



217 – Chodník podél ul. Ke Koryčce

V místech, kde je převýšení obruby menší než 0,08m, doplnit varovné pásy.

Odhad nákladů: 5 000Kč

218 – Místo pro přecházení na ul. K. Čapka

Varovné pásy nemají konstantní šířku. Doplnit signální pásy. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

219 – Místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Doplnit signální pásy. Dále doplnit vodící pás. Doporučeno zřízení nasvětleného přechodu pro chodce.

Odhad nákladů: 200 000Kč

220 – Místo pro přecházení na ul. Ke Koryčce

Varovný pás nemá konstantní šířku. Doplnit signální pásy. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



221 – Přechod pro chodce na ul. K. Čapka (5,5m)

Varovné pásy nemají konstantní šířku. Doplnit vodící pás přechodu pro chodce. Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 160 000Kč

222 – Přechod pro chodce na ul. Školní (6,0m)

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 150 000Kč

223 – Místo pro přecházení na ul. Školní

Varovné pásy nemají konstantní šířku. Doplnit signální pásy. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

224 – Místo pro přecházení na ul. Školní

Je třeba zřídit varovné a signální pásy + vodící pás.

Doporučeno zřízení nasvětleného přechodu pro chodce.

Odhad nákladů: 200 000Kč



225 – Chodník podél ul. Pod Bílou horou

Doplnit vodící linie (např. obruba s převýšením 0,06m).
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu za zámkovou dlažbu. Doporučeno rozšíření chodníku – doplnit pás pro cyklisty o délce cca 190m.

Odhad nákladů: 2 000 000Kč

Odhad nákladů – osazení zvýšené obruby: 280 000Kč



226 – Plocha před halou házené

Doplnit vzájemné propojení chodníků.

Odhad nákladů: 500 000Kč



227 – Chodník podél ul. Sportovní

Doplnit ukončení chodníku – snížená obruba + varovný pás. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu za zámkovou dlažbu o výměře cca 100m².

Odhad nákladů: 250 000Kč



228 – Chodník podél ul. Sportovní

Doplnit varovný pás podél snížené obruby v místě vjezdu. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 150m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 375 000Kč



229 – Chodník podél ul. Sportovní

Doplnit varovný pás podél snížené obruby v místě vjezdu. Prerušení vodící linie je delší než 8,0m. Doplnit vodící linii předláždění části chodníku.

Odhad nákladů: 20 000Kč

230 – Přechod pro chodce na ul. Záhumenní (8,5m)

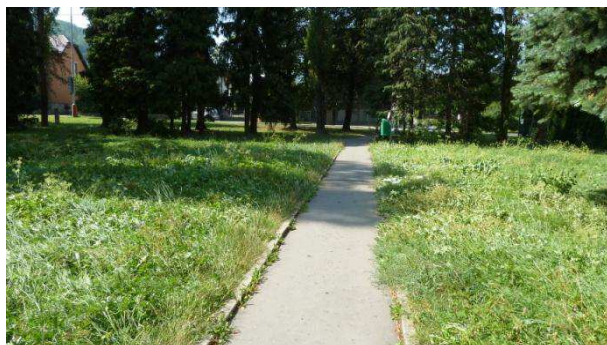
Doplnit sníženou obrubu, varovný a signální pás. Nevyhovující délka přechodu 8,5m – doporučeno lokální oboustranné zúžení vozovky na šířku 7,0m. Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč

231 – Chodník mezi ul. Záhumenní a kpt. Nálepky

Chodník je úzký – nemá potřebnou šířku 1,5m. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 75m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 400 000Kč

232 – Chybějící místo pro přecházení na ul. kpt. Nálepky

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

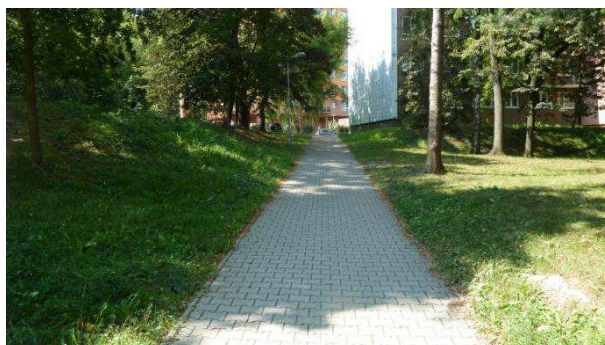
Odhad nákladů: 40 000Kč



233 – Chodník mezi ul. kpt. Nálepky a Kopřivničkou

Doplnit vodící linie (např. obruba s převýšením 0,06m).

Odhad nákladů: 70 000Kč



234 – Přechod pro chodce přes cyklostezku

Doplnit signální pásy.

Odhad nákladů: 5 000Kč



235 – Chodník podél ul. Dukelská

V místě snížené obruby doplnit varovný pás.

Odhad nákladů: 3 000Kč



236 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Dukelská

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč



237 – Chodník podél ul. Dukelská

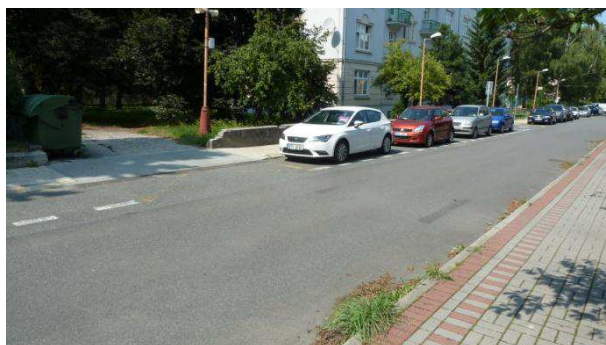
V místě snížené obruby Doplnit varovný pás šířky 0,4m.

Odhad nákladů: 5 000Kč

238 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Sokolovská

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Navazující chodník je z nerovného betonu, v místě chodníku se nachází kontejnery – doporučena výměna za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 150 000Kč

239 – Chodník podél ul. Sokolovská

V místě snížené obruby pod 0,08m doplnit varovný pás. Podél celého chodníku je chybně proveden pás z reliéfní dlažby šířky 0,2m.

Odhad nákladů: 30 000Kč

240 – Místo pro přecházení na ul. Sokolovská

Chybně osazené signální pásy – doplnit odsazení + napojení na vodící linii. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



241 – Chodník podél ul. Husova

Doplnit vodící linie (např. obruba s převýšením 0,06m).
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 300m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 750 000Kč

242 – Místo pro přecházení na ul. Hanse Ledwinky

Doplnit signální pás a vodící pás místa pro přecházení.
Odhad nákladů: 20 000Kč

243 – Křižení s železníci

Doplnit varovný pás. Pásky nejsou kontrastní (např. červená barva).
Odhad nákladů: 5 000Kč

244 – Místo pro přecházení na ul. Husova

Doplnit signální pás a vodící pás místa pro přecházení.
Odhad nákladů: 20 000Kč



245 – Chodník podél ul. Husova

Doplnit vodící linie (např. obruba s převýšením 0,06m).
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 360m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 900 000Kč

246 – Místo pro přecházení na ul. Husova

Doplnit signální pás a vodící pás místa pro přecházení.
Odhad nákladů: 20 000Kč

247 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude
příznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného
pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení
(doplnění varovného pásu a signálních pásů).
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 200m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 500 000Kč

248 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude
příznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného
pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení
(doplnění signálních pásů).
Odhad nákladů: 20 000Kč



249 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude přiznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení (doplnění signálních pásů).

Odhad nákladů: 20 000Kč

250 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude přiznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení (doplnění signálních pásů).

Odhad nákladů: 20 000Kč

251 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude přiznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení (doplnění signálních pásů).

Odhad nákladů: 20 000Kč

252 – Sjezd na ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude přiznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení (doplnění signálních pásů a vodícího pásu).

Odhad nákladů: 20 000Kč



253 – Místo pro přecházení na ul. Husova

Doplnit varovný a signální pás.

Odhad nákladů: 20 000Kč

254 – Autobusová zastávka Kopřivnice, střední školy

Nástupiště v dezolátním stavu. Třeba vybudovat novou bezbariérovou nástupní plochu včetně napojení na bezbariérovou trasu – nové místo pro přecházení přes ul. Husova.

Odhad nákladů: 200 000Kč

255 – Chodník podél ul. Husova

Doplnit vodící linie (např. obruba s převýšením 0,06m). Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 300m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 750 000Kč

256 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Husova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 50 000Kč



257 – Chodník podél ul. Husova

Chybné řešení křížení sjezdu s chodníkem. Buď bude přiznán chodník (doplnění obruby a osazení varovného pásu), a nebo bude zřízeno místo pro přecházení (doplnění varovných a signálních pásů).

Odhad nákladů: 40 000Kč

258 – Chodník podél ul. Husova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 20 000Kč

259 – Chybějící chodník podél ul. Husova

Doplnit část chodníku ke vstupu na koupaliště.

Odhad nákladů: 200 000Kč



Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH a neobsahují náklady na projektové dokumentace, vytyčení sítí, případné přeložky inženýrských sítí, zaměření skutečných stavů, případné zkoušky spojené s provedením díla (světelně technické měření, zátěžové zkoušky podkladních vrstev, atd.).

Modrá trasa – 300

301 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Wolkerova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč



302 – Chodník podél ul. Bezručova

Nízká silniční obruba. Není dodržena min. výška obruby 0,10m. Doporučeno osazení varovného pásu.

Odhad nákladů: 50 000Kč



303 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Bezručova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Parkový chodník volně navazuje na komunikaci.

Odhad nákladů: 40 000Kč



304 – Chodník u kostela

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 360m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 900 000Kč



305 – Chodník podél ul. Wolkerova

V chodníku se nachází převýšená obruba tvořící rampu ke vstupu na zimní stadión. Doporučeno upravit chodník, tak aby byl bezbariérově přístupný z obou stran. Do prostoru chodníku zasahují čela nelegálně parkujících vozidel, které zužují průchozí prostor.

Odhad nákladů: 10 000Kč



306 – Přechod pro chodce na ul. Wolkerova (9,0m)

Krátký signální a varovný pás. Přechod pro chodce není fyzicky oddělen od parkoviště.

Nevyhovující délka přechodu 9,0m – doporučeno zkrácení přechodu - vložení chodníku vedle parkoviště.

Nevyhovující rozhledy – parkující automobily mohou vadit rozhledu chodců.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 200 000Kč



307 – Místo pro přecházení na ul. Wolkerova

Krátký signální pás. Doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



308 – Chodník podél ul. Wolkerova

V chodníku se nachází anglické dvorky bez mříží. Doporučeno osadit mříže.

Odhad nákladů: 30 000Kč



309 – Chybějící chodník podél ul. Štramberská

V místě stávajícího parkoviště doplnit chodník délky cca 55m. Stávající přechod pro chodce je naveden přímo do plochy parkoviště.

Nevyhovující délka přechodu 8,0m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 500 000Kč



310 – Přechod pro chodce na Masarykově náměstí (6,2m)

Doplnit signální a varovné pásy. Chodník volně přechází v komunikaci – doplnit fyzické oddělení.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 200 000Kč



311 – Chodník podél ul. Štramberská

Na kraji chodníku je bezdůvodně osazen signální pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 200m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 500 000Kč



312 – Chodník podél ul. Štramberská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 70m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 175 000Kč



313 – Chodník podél ul. Štramberská

Chodník volně přechází v komunikaci. Doplnit ukončení chodníku zvýšenou obrubou.

Odhad nákladů: 30 000Kč

314 – Chybějící chodník podél ul. Štramberská

V místě před ZUŠ doplnit chodník, který by se napojil na chodník před hasičskou zbrojnicí.

Odhad nákladů: 300 000Kč

315 – Chodník podél ul. Štramberská

Stávající varovný pás nemá kontrastní (červenou) barvu.

Odhad nákladů: 10 000Kč

316 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Dvořákova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 120m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 300 000Kč



317 – Chodník podél ul. Štramberská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 330m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 825 000Kč

318 – Chodník vedoucí od ul. Štramberská

Popraskaný nerovný asfalt.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 240m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 600 000Kč

319 – Chodník podél ul. Štramberská

V místě chodníku se nachází překážka – sloup.
Doporučeno buď přelozit sloup a nebo osadit vodící
linii kolem sloupu. Prostor chodníku zúžují parkující
auta – doporučeno na parkoviště osadit dorazy, aby
přesah čela vozidla nebyl přes chodník.
Odhad nákladů: 40 000Kč

320 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Smetanova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových
úprav. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 60m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 180 000Kč



321 – Chodník podél ul. Štrumberská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 400m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 1 000 000Kč

322 – Místo pro přecházení na ul. Alšova

Na jedné straně doplnit varovný i signální pás. Na druhé straně není signální pás odsazen. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč

323 – Místo pro přecházení na ul. Alšova

Signální pásy nejsou odsazený. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 10 000Kč

324 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místech vjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 280m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 700 000Kč



325 – Sjezd od Fojtství

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 20 000Kč



326 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místech vjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 250m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 625 000Kč



327 – Chodník podél ul. Záhumenní

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 20 000Kč



328 – Chybějící chodník u MŠ Záhumenní

Od ulice Záhumenní doplnit chodník k MŠ Záhumenní.

Odhad nákladů: 200 000Kč



329 – Chodník u MŠ Záhumenní

Komunikace přechází v chodník. Doplnit fyzické oddělení chodníku od slepé komunikace např. zvýšenou obrubou.

Odhad nákladů: 30 000Kč



330 – Sjezd od MŠ Záhumenní

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 250 000Kč



331 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místech vjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás. Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 180m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 450 000Kč



332 – Místo pro přecházení na ul. Záhumenní

Doplnit varovné a signální pásy. Dále doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Zvážit dle intenzity chodců umístění přechodu pro chodce.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 80m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů – výměna povrchu: 200 000Kč

Odhad nákladů – místo pro př.: 40 000Kč

Odhad nákladů – přechod pro chodce: 200 000Kč



333 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Záhumenní

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Zvážit dle intenzity chodců umístění přechodu pro chodce.

Odhad nákladů – místo pro př.: 40 000Kč

Odhad nákladů – přechod pro chodce: 200 000Kč



334 – Chodník podél ul. Záhumenní

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 180m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 450 000Kč



335 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místech vjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás.

Odhad nákladů: 5 000Kč



336 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místech vjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 150m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 375 000Kč



337 – Chodník podél ul. Záhumenní

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 200m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 500 000Kč



338 – Chodník podél ul. Husova

V místě vjezdu doplnit podél snížené obruby varovný pás. Asfaltový chodník je popraskaný.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 250 000Kč



339 – Chybějící místo pro přecházení na ul. I. Šustaly

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu až k potravinám Lacina o výměře cca 400m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 1 000 000Kč



340 – Místo pro přecházení na ul. I. Šustaly

Doplnit signální pásy.
Odhad nákladů: 5 000Kč



341 – Chodník podél ul. Šustaly

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 750m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 1 875 000Kč

342 – Chybějící místo pro přecházení na ul. I. Šustaly

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových
úprav.
Odhad nákladů: 40 000Kč

343 – Chodník podél ul. Šustaly

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 500m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 1 250 000Kč

344 – Chodník podél ul. Šustaly

Součástí chodníku je schodiště, které není
bezbariérové. Chodníková trasa pak pod schodištěm
volně navazuje na komunikaci. Doplnit samostatný
bezbariérový chodník.
Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna
povrchu o výměře cca 450m² za zámkovou dlažbu.
Odhad nákladů: 1 400 000Kč



345 – Chybějící místo pro přecházení na ul. Erbenova

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 50 000Kč

346 – Chodník podél ul. Erbenova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 320m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 800 000Kč

347 – Pěchod pro chodce na ul. Erbenova (6,0m)

Signální pásy nejsou vedeny ve směru přechodu. Doplnit vodící pás. Jako variantní řešení je posun chodníku tak aby se mohl přechod pro chodce vést kolmo na ul. Erbenova.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 200 000Kč

348 – Chodník podél ul. Štramberská

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 400m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 1 000 000Kč



349 – Chodník podél ul. Husova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 540m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 1 350 000Kč

350 – Chybějící chodník podél ul. Záhumenní

Doplnit chodník podél ul. Záhumenní délky cca 100m.

Odhad nákladů: 600 000Kč

351 – Přechody pro chodce na ul. Záhumenní (8,5m)

Nevyhovující délka přechodu 8,5m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Ve stejném stavu se nachází přechod pro chodce vzdálený cca 50m směrem na Štramperk. Tento přechod ale není na posuzované trase.

Odhad nákladů: 200 000Kč

352 – Chodník podél ul. Záhumenní

V místě sjezdů doplnit podél snížené obruby varovný pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 200m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 500 000Kč



353 – Místo pro přecházení na ul. Sportovní

Doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 5 000Kč



354 – Chodník podél ul. Záhumenní

Doplnit varovný pás v místě sjezdu. V chodníku se nachází překážka – sloup. Vodící linie je přerušena na větší vzdálenost než 8,0m – je třeba doplnit vodící linii osazením tvarovek pro vodící linii.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 360m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 900 000Kč



355 – Přejíždění pro chodce na ul. Záhumenní (8,7m)

Doplnit vyznačení části přechodu. Varovný pás nemá dostatečnou délku. Signální pás není dotažen k obrubě.

Nevyhovující délka přechodu 8,7m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku – řešeno v rámci samostatného projektu „Úprava křižovatky ulice kpt. Jaroše a ul. Záhumenní v Kopřivnici“.

Přejíždění pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 300 000Kč



356 – Přejíždění pro chodce na výjezdu od Alberta (6,0m)

Doplnit kontrastní varovné a signální pásy.

Přejíždění pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 160 000Kč

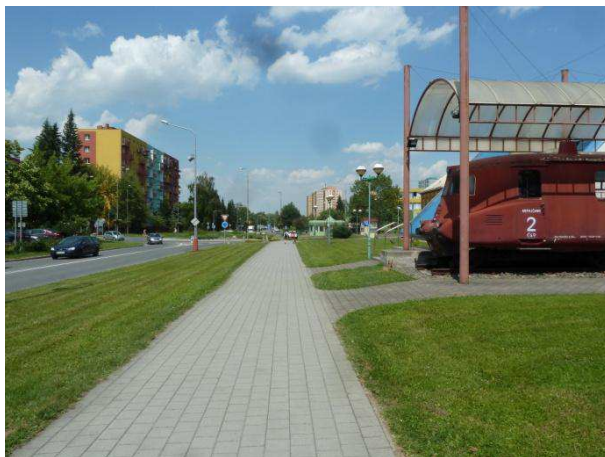


357 – Chodník podél ul. Záhumenní

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvýšení obruby na 0,06m.

Odhad nákladů: 195 000Kč



358 – Chodník podél ul. Obránců míru

Chybně osazený varovný pás u obruby.

Odhad nákladů: 5 000Kč



359 – Místo pro přecházení přes vjezd

Doplnit varovné a signální pásy. Chodník nemá v místě rozvodné skříň dostatečnou šířku.

Odhad nákladů: 20 000Kč



360 – Přechod pro chodce přes ul. Obránců míru (6,0m)

Signální pás není v ose přechodu.

Odhad nákladů: 5 000Kč



361 – Místo pro přecházení na ul. Lidická

Doplnit část chodníku a místo pro přecházení přes ul. Lidická.

Odhad nákladů: 100 000Kč



362 – Ukončení chodníku na ul. Lidická

Doplnit rozhraní mezi chodníkem a komunikací. Doplnit varovný pás a zapustit obrubu.

Odhad nákladů: 10 000Kč



363 – Chodník podél ul. Krátká

Chybí propojení mezi stávajícím chodníkem vedoucím od ul. Lidická a chodníkem podél ul. Štefánikova. Řešit buď jako obytnou zónu, nebo navrhnout nový chodník.

Odhad nákladů: 2 000 000Kč



364 – Místo pro přecházení přes ul. Krátká

Chybně provedené signální pásy. Nejsou odsazeny a dotaženy k vodící linii. Doplnit vodící pás.

Odhad nákladů: 15 000Kč



365 – Chodník podél ul. Štefánikova

Doplnit varovný pás v místě snížené obruby. Doplnit vodící linii tvarovkami pro vodící linii.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 350m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 875 000Kč



366 – Chybějící místo pro přecházení přes ul. Pod Moráví

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav. Prodloužit část stávajícího chodníku, aby místo pro přecházení nebylo delší než 7,0m.

Odhad nákladů: 70 000Kč



367 – Chodník podél ul. Štefánikova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Odhad nákladů: 75 000Kč



368 – Přechod pro chodce přes ul. Štefánikova (9,0m)

Doplnit vodící pás přechodu.

Ve stejném stavu se nachází přechod pro chodce vzdálený cca 15m. Tento přechod ale není na posuzované trase.

Odhad nákladů: 10 000Kč



369 – Místo pro přecházení přes komunikaci u AN

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 120m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 300 000Kč



370 – Chodník u autobusového nádraží

Na chodníku se nachází mnoho překážek – lavičky, truhlíky. Doporučeno doplnit vodící linii.

Odhad nákladů: 30 000Kč



371 – Místo pro přecházení u autobusového nádraží

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



372 – Chodník od autobusového nádraží

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvednout obrubu na převýšení 0,06m.

Odhad nákladů: 45 000Kč



373 – Chodník u schodiště

Doplnit varovný pás před schodištěm.

Odhad nákladů: 2 000Kč



374 – Chodník podél ul. Čs. armády

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 400m².

Odhad nákladů: 1 000 000Kč



375 – Sjezd na ul. Čs. armády

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 500m².

Odhad nákladů: 1 250 000Kč



376 – Přechod pro chodce na ul. Čs. armády (10,5m)

Krátký signální pás.

Nevyhovující délka přechodu 10,5m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku.

Odhad nákladů: 100 000Kč



377 – Vjezd od KB na ul. Čs. armády

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč



378 – Autobusová zastávka Kopřivnice – Čs.armády

Doplnit signální a kontrastní pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře 250m² za zámkovou dlažbu. Osadit zastávkové bezbariérové obruby.

Odhad nákladů: 700 000Kč



379 – Chodník podél ul. Čs. armády

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 140m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 350 000Kč



Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH a neobsahují náklady na projektové dokumentace, vytyčení sítí, případné přeložky inženýrských sítí, zaměření skutečných stavů, případné zkoušky spojené s provedením díla (světelně technické měření, zátěžové zkoušky podkladních vrstev, atd.).

Fialová trasa - 400**401 – Přechod pro chodce na ul. Hanse Ledwinky (6,0m)**

Doplnit varovný a signální pás. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 180m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 550 000Kč

**402 – Místo pro přecházení na ul. Hanse Ledwinky**

Varovné pásy jsou krátké. Doplnit signální pásy.

Odhad nákladů: 10 000Kč

**403 – Chybějící chodník podél ul. Hanse Ledwinky**

Doplnit chodník délky cca 40m.

Odhad nákladů: 240 000Kč

**404 – Chodník podél ul. Štefánikova**

Doplnit varovný pás v místě snížené obruby.

Odhad nákladů: 5 000Kč



405 – Chodník podél ul. Štefánikova u polikliniky

Z chodníku bylo vytvořeno parkoviště. Doplnit část chodníku o délce cca 25m.

Odhad nákladů: 150 000Kč



406 – Chybějící chodník v okolí Šustalovy vily

V okolí Šustalovy vily chybí na trase chodník délky cca 100,0m. Doporučeno řešit vytvořením pěší zóny s povolením vjezdu dopravní obsluhy a cyklistům.

Odhad nákladů: 20 000Kč



407 – Chybějící místo pro přecházení za městským úřadem

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 150m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 375 000Kč



408 – Chybějící chodník u parkoviště před městským úřadem

Podél parkoviště před městským úřadem doplnit na trase chodník délky cca 35,0m. Koordinovat s plánem zaslepení stávajícího vjezdu na parkoviště.

Odhad nákladů: 210 000Kč



409 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (10,5m)

Varovný pás je krátký. Není protažen až k místu, kde je převýšení obruby min. 0,08m.

Signální pás je krátký – není napojen na vodící linii.

Nevyhovující délka přechodu 10,5m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 1 500 000Kč (cena včetně návazných úprav odbočovacích pruhů)

410 – Přechod pro chodce na ul. kpt. Jaroše (7,0m)

Varovný pás je krátký. Není protažen až k místu, kde je převýšení obruby min. 0,08m.

Signální pás je krátký – není napojen na vodící linii.

Doplnit vodící pás přechodu.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 120 000Kč

411 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 60m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 150 000Kč

412 – Místo pro přecházení přes ul. Sokolovská

Signální pásy nejsou odsazeny a nejsou napojeny na vodící linii. Doplnit vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč



413 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 100m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 250 000Kč

414 – Místo pro přecházení přes ul. Dukelská

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč

415 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvýšení obruby na 0,06m.

Odhad nákladů: 60 000Kč

416 – Místo pro přecházení podél ul. kpt. Jaroše

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč



417 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvýšení obruby na 0,06m.

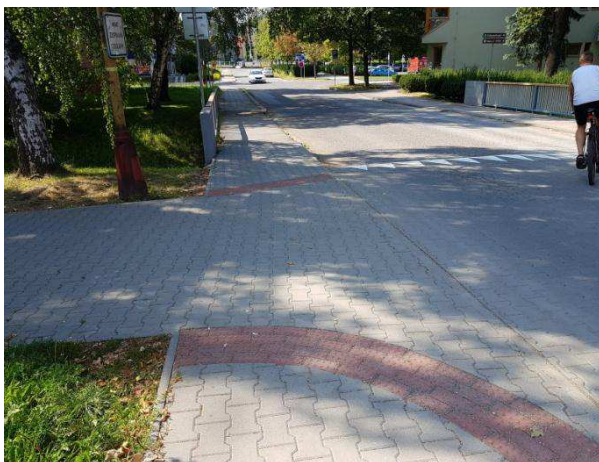
Odhad nákladů: 45 000Kč



418 – Místo pro přecházení podél ul. kpt. Jaroše

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč



419 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

Na mostě přes Kopřivničku nemá obruba komunikace převýšení min. 0,10m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 40m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 100 000Kč



420 – Místo pro přecházení na ul. kpt. Nálepky

Na jedné straně doplnit varovný a signální pás. Na druhé straně není signální pás odsazen od varovného.

Odhad nákladů: 10 000Kč



421 – Přechod pro chodce na ul. kpt. Jaroše (7,3m)

Varovný pás u „Speditu“ je krátký – je třeba ho prodloužit až do místa, kdy převýšení obruby nad vozovkou je 0,08m. Signální pás je krátký – není napojen na vodící linii.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 150 000Kč



422 – Přechod pro chodce na ul. kpt. Jaroše (6,5m)

Signální pásy jsou krátké – nejsou napojeny na vodící linii. Doplnit vodící pás přechodu.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 150 000Kč



423 – Chodník podél ul. kpt. Jaroše

U mostu přes Kopřivničku nemá obruba komunikace převýšení min. 0,10m. Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 160m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 400 000Kč



424 – Sjezd na ul. kpt. Jaroše

V místě sjezdu doplnit varovný pás.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 40m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 100 000Kč



425 – Sjezd na ul. kpt. Jaroše

V místě sjezdu doplnit varovný pás.

Odhad nákladů: 5 000Kč



426 – Chybějící místo pro přecházení podél ul. kpt. Jaroše

Doplnit místo pro přecházení včetně bezbariérových úprav.

Odhad nákladů: 40 000Kč



427 – Chodník podél ul. Štefánikova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 850m² za zámkovou dlažbu.

Odhad nákladů: 2 125 000Kč



428 – Plocha před městským úřadem

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

V ploše se nachází překážky – lavičky.

V ploše se nachází parkovací stání.

Rozbitý asfaltový povrch – doporučena výměna povrchu o výměře cca 1500 m² za zámkovou dlažbu.

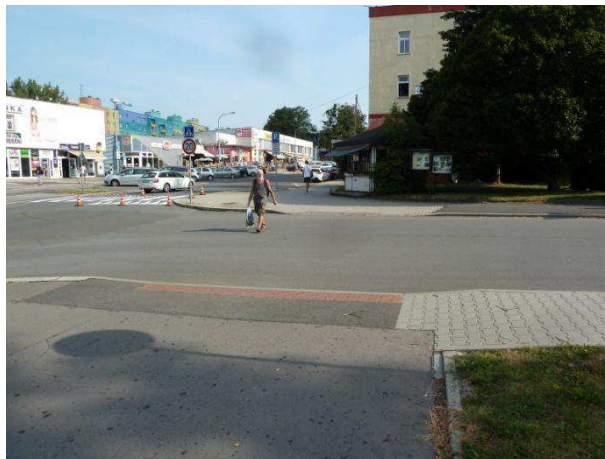
Odhad nákladů: 3 750 000Kč



429 – Místo pro přecházení na ul. Štefánikova

Varovné pásy jsou krátké – nejsou provedeny podél náběhové obruby až do místa, kde převýšení obruby je 0,08m. Doplnit signální pásy.

Odhad nákladů: 15 000Kč



430 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (8,5m)

Doplnit varovné a signální pásy.

Nevyhovující délka přechodu 8,5m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč



431 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (10,3m)

Doplnit varovné a signální pásy.

Nevyhovující délka přechodu 10,3m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč



432 – Chodník podél ul. Štefánikova

Obruba u komunikace nemá převýšení 0,10m. Doporučeno osadit varovný pás.

Odhad nákladů: 30 000Kč



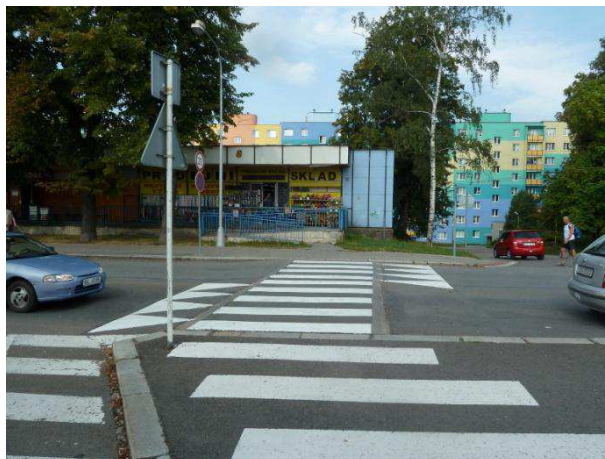
433 – Přejchod pro chodce na ul. Štefánikova (9,1m)

Doplnit varovné a signální pásy. Přejchod pokračuje přes chodník. Šířka přechodu není min. 3,0m.

Nevyhovující délka přechodu 9,1m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m.

Přejchod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč



434 – Místo pro přecházení v místě vjezdu na parkoviště Lidl

Varovné pásy nejsou kontrastní barvy – jsou šedé.

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 20 000Kč



435 – Přejchod pro chodce na ul. Štefánikova (8,2m)

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Nevyhovující délka přechodu 8,2m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m. Stávající ochranné zábradlí zabraňuje pohybu osobám ZTP.

Přejchod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč



436 – Chodník podél ul. Štefánikova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.

Doporučeno zvednout obrubu na převýšení 0,06m.

Odhad nákladů: 60 000Kč



437 – Autobusová zastávka Kopřivnice, Kaufland

Špatně proveden kontrastní pás – je přerušovaný. Měl by být proveden z červené dlažby v šířce 0,35m v celé délce nástupní hrany.

Odhad nákladů: 10 000Kč

438 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (8,5m)

Signální pásy jsou krátké – nevedou až k vodící linii.

Nevyhovující délka přechodu 8,5m – doporučeno lokální zúžení vozovky na 7,0m.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč

439 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (6,3m)

Varovný pás je širší než 0,4m. Signální pás nemá kontrastní barvu. Na konci signálního pásu nemá obruba tvořící vodící linii převýšení 0,06m. Doplnit jednu značka IP6.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 160 000Kč

440 – Přechod pro chodce na ul. Štefánikova (11,0m)

Varovný pás je krátký. Není protažen až k místu, kde je převýšení obruby min. 0,08m.

Nevyhovující délka přechodu 11,0m – doporučeno vložení ochranného ostrůvku.

Přechod pro chodce není nasvětlen – doporučuje se nasvětlení.

Odhad nákladů: 250 000Kč



441 – Autobusová zastávka Kopřivnice, Kaufland

Doplnit signální a kontrastní pás. Špatně umístěn označnick. Nástupní obruba nemá převýšení 0,16-0,24m.
Odhad nákladů: 30 000Kč



442 – Místo pro přecházení na ul. Štefánikova

Varovné a signální pásy nejsou kontrastní barvy – jsou šedé. Doplnit odsazení signálních pásů. Doplnit napojení signálních pásů na vodící linii – budovu. Doplnit vodící pás.

Odhad nákladů: 20 000Kč



443 – Chodník podél ul. Štefánikova

Doplnit varovný pás v místě sjezdu.

Odhad nákladů: 5 000Kč



444 – Místo pro přecházení na ul. Štefánikova

Doplnit signální pásy a vodící pás místa pro přecházení.

Odhad nákladů: 15 000Kč



445 – Chodník podél ul. Štefánikova

Obruba tvořící vodící linii nemá převýšení 0,06m.
Doporučeno zvednout obrubu na převýšení 0,06m.
Odhad nákladů: 30 000Kč



446 – Chodník podél ul. Štefánikova

Chodník volně přechází v komunikaci. Doporučeno zvednutí silniční obruby a přilehlého chodníku.
Odhad nákladů: 20 000Kč



447 – Chodník podél ul. Štefánikova

V trase chodníku se nachází překážky. Doporučeno projednat s vlastníky překážek jejich odstranění.
Odhad nákladů: 0Kč



Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH a neobsahují náklady na projektové dokumentace, vytyčení sítí, případné přeložky inženýrských sítí, zaměření skutečných stavů, případné zkoušky spojené s provedením díla (světelné technické měření, zátěžové zkoušky podkladních vrstev, atd.).

4 POSOUZENÍ PŘÍSTUPU K VYBRANÝM BUDOVÁM OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

Červená trasa - 100

B101 – ZŠ+MŠ 17. listopadu

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště se dvěma schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 150 000Kč



B102 – ZUŠ MIS MUSIC

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B103 – MŠ Pionýrská

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

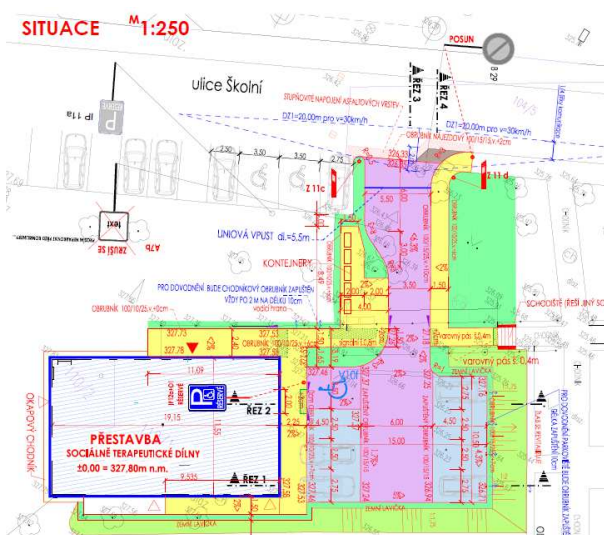


B104 – Sociálně terapeutické dílny

Přístupná / Bezbariérová

Objekt je nyní v rekonstrukci. Projekt počítá s bezbariérovým přístupem i vstupem.

Bezbariérový přístup ANO



B105 – „Kasárna“

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupy se nachází schodiště.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B106 – MŠ Francouzská

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště se dvěma schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 150 000Kč



B107 – Centrum Pětka

Přístupná / Bezbariérová

Objekt je nyní v rekonstrukci. Projekt počítá s bezbariérovým přístupem i vstupem.

Bezbariérový přístup ANO



B108 – „Severka“

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupy se nachází schodiště.

Odhad nákladů: 150 000Kč



Zelená trasa - 200B201 – Cukrárna HarlekýnPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

B202 – MŠ JeřábinkaPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

B203 – ZŠ E. ZátópkaPřístupná / Bezbariérová s pomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště se třemi schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 150 000Kč

B204 – Hala házenéPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B205 – VOŠ, SOŠ a SOU Kopřivnice

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B206 – VOŠ, SOŠ a SOU Kopřivnice

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B207 – VOŠ, SOŠ a SOU Kopřivnice

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází 2 schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 150 000Kč



B208 – VOŠ, SOŠ a SOU Kopřivnice

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází 3 schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 150 000Kč



B209 – Koupaliště

Přístupné / Bezbariérové

Bezbariérový přístup ANO



Modrá trasa – 300

B301 – Zimní stadion

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

Na stávající rampu lze najet pouze z jedné strany chodníku.

Odhad nákladů: 10 000Kč



B302 – Bytový dům zvláštního určení

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

V místě vstupu se nachází jeden schod. Doporučeno přizvednout chodník.

Odhad nákladů: 5 000Kč



B303 – Katolický dům

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



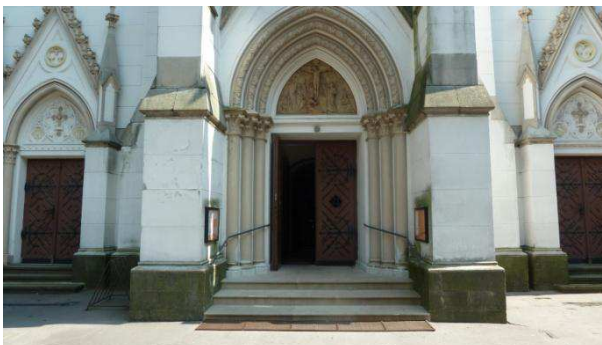
B304 – Kostel sv. Bartoloměje

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

V místě vstupu se nachází 3 schody.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B305 – ZŠ Floriána Bayera*Přístupná / Bezbariérová s dopomocí*

Bezbariérový přístup NE

V místě vstupu se nachází jeden schod.

Odhad nákladů: 20 000Kč

**B306 – ZŠ Alšova***Přístupná / Bezbariérová*

Bezbariérový přístup ANO

**B307 – Muzeum Foitství***Nepřístupná / Bariérová*

Bezbariérový přístup NE

V místě vstupu se nachází čtyři schody.

Odhad nákladů: 150 000Kč

**B308 – MŠ Záhumenní***Přístupná / Bezbariérová s dopomocí*

Bezbariérový přístup NE

V místě vstupu se nachází tři schody.

Odhad nákladů: 150 000Kč



B309 – Potraviny LacinaPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

B310 – Ignáce ŠustalyPřístupná / Bezbariérová

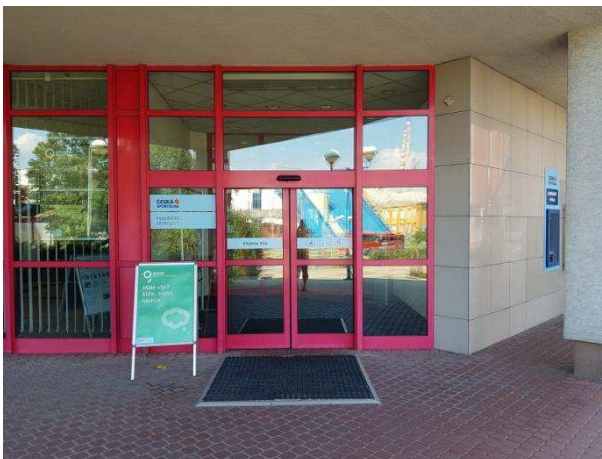
Bezbariérový přístup ANO

B311 – Interhotel TatraPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

B312 – Česká spořitelnaPřístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B313 – Medical care centre

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B314 – MŠ Krátká

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

V místě se nachází bezbariérová rampa. Rampa není napojena na chodník.



B315 – Vila Machů

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště s šesti schody, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 200 000Kč



B316 – Kopřivnice – zastávka ČD

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B317 – Autobusové nádraží*Přístupná / Bezbariérová*

Bezbariérový přístup ANO

V místě se nachází bezbariérová rampa.

B318 – Komerční banka*Přístupná / Bezbariérová*

Bezbariérový přístup ANO



Fialová trasa - 400**B401 – Vlakové nádraží**

Nepřístupná / Bariérová

Bezbariérový přístup NE

Před vstupem se nachází schodiště, které brání bezbariérovému vstupu.

Odhad nákladů: 200 000Kč

**B402 – Ringhofferova vila**

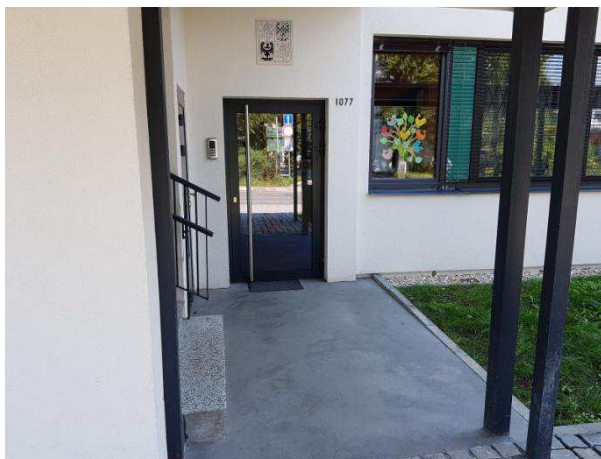
Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

**B403 – Dům dětí a mládeže**

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO

**B404 – OSBD**

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B405 – „Dům podnikatelů“

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B406 – ZŠ svaté Zdislavy

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



B407 – Policie ČR

Přístupná / Bezbariérová s dopomocí

Bezbariérový přístup NE

K budově Policie ČR nevede chodník.

Odhad nákladů: 500 000Kč



B408 – Slumeko

Přístupná / Bezbariérová

Bezbariérový přístup ANO



5 VZOROVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

Chodník

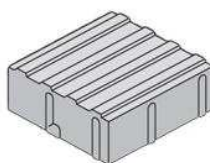
Chybné řešení - obruba nemá převýšení 0,06m



Správné řešení



Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníků vyšší než 0,06m. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8,0m mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1,5m, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1,0m. Přerušení vodící linie o výměře větší než 8,0m musí být doplněno vodící linií umělou.



Tvarovka pro umělou vodící linii

Vjezd

Chybné řešení – Doplnit varovný pás



Správné řešení



Snížený obrubník s výškou menší než 0,08m nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

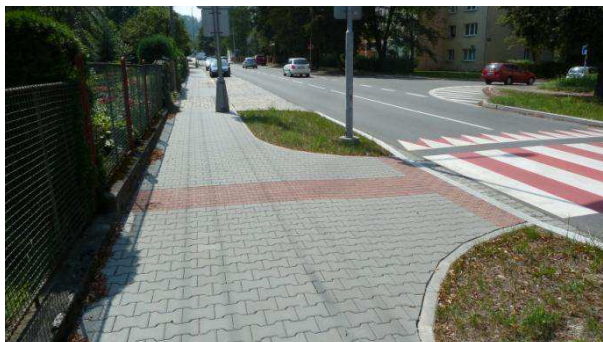
Varovný pás musí mít šířku 0,4m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Přechod pro chodce

Chybné řešení - Doplnit varovné a signální pásy



Správné řešení



Místo pro přecházení

Chybné řešení - Doplnit varovný a signální pás



Správné řešení



Snížený obrubník

Obrubník musí být v celé šíři přechodu nebo místa pro přecházení snížen na +0,02m. Snížený obrubník s výškou menší než 0,08m nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás

Varovný pás musí mít šířku 0,4m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,8m. Na chodníku s šířkou méně než 2,4m, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,8 až 1,0m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5m, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1,0m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. V místech, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny o výměře odpovídající jejich šířce.

Vodící pás přechodu

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, musí mít šířku 0,55m a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8,0m, vedená v šikmém směru nebo z oblouku o poloměru menším než 12,0m a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

U místa pro přecházení platí stejné úpravy jako u přechodu pro chodce, jen signální pás je odsazen od varovného pásu o 0,3 – 0,5 m.

Autobusová zastávka

Chybné řešení - Doplnit signální a kontrastní pás



Správné řešení



Výška nástupní hrany nad vozovkou se navrhuje 0,20m.

K dosažení úplného bezbariérového užívání zastávky se doporučuje o výměře nástupní hrany použít obrubník s naváděcí úpravou pro vozidla.

Před označником zastávky, pokud je tento označnik umístěn na průběžném chodníku nebo nástupišti ve vzdálenosti 0,80m plus/mínus 0,20m musí být zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás šířky 0,8m, který začíná u vodící linie a je ukončen 0,50m od hrany nástupiště.

Nejmenší šířka nástupiště je 2,20m.

Podél nástupní hrany má být osazen kontrastní pás z barevné dlažby (ne reliéfní) takové šířky, aby byl od nástupní hrany vzdálen 0,50m. Pás vyznačuje bezpečnostní odstup. Např. při použití bezbariérového obrubníku, který má šířku horní hrany 0,20m bude šířka kontrastního pásu 0,30m.

Provedení varovného pásu

Chybné řešení – pás má zuby, nemá konstantní šířku 0,4m Správné řešení



Snížený obrubník s výškou menší než 0,08m nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem.