

***GENEREL BEZBARIÉROVÝCH TRAS A BEZBARIÉROVÉ  
DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA HODONÍN***



<b>Průvodní a technická část</b>
----------------------------------

**Zadavatel:**

Město Hodonín

Zastoupené ing. Daliborem Novákem, vedoucím odboru rozvoje města

Masarykovo náměstí 53/1

695 35 Mikulov

**Vypracoval:**

ViaDesign s.r.o.

Na zahradách 1151/16

690 02 Břeclav

Datum zpracování: 7/2016

**Obsah:**

1. Národní rozvojový program mobility pro všechny
2. Postup při zpracování generelů bezbariérových tras
3. Podmínky stanovené z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb.
4. Bezbariérový Hodonín - město pro všechny
5. Charakteristika řešeného území a demografické údaje Hodonína
6. Popis jednotlivých tras
7. Předpokládané náklady na opravy jednotlivých tras

# **1. Národní rozvojový program mobility pro všechny**

## **1. 1 Orientace Národního rozvojového programu mobility pro všechny**

Vládní výbor pro zdravotně postižené občany a Národní rada osob se zdravotním postižením ČR vyhlásily dne 16. 4. 2002 Národní rozvojový program mobility pro všechny, který byl usnesením vlády č. 545 ze dne 29. 5. 2002 doplněn jako písmeno i) do opatření 5. 1. Národního plánu vyrovnávání příležitostí pro občany se zdravotním postižením. Usnesením vlády č. 292 dne 26. 3. 2008 byl tento rozvojový plán novelizován.

Finanční krytí programu mobility je podle usnesení vlády č. 706 ze dne 14. 7. 2004 zajištěno v rámci Vládního plánu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

## **1. 2. Charakteristika současné situace**

Bezbariérovost infrastruktury a dopravních řetězců je důležitým faktorem kvality života a hraje klíčovou úlohu pro volbu místa bydliště a pracoviště obyvatelstva.

Přístupná dopravní infrastruktura je podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a zvýšení jejich ekonomických aktivit.

Dostupnost dopravy v obcích i mimo ně je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nedostatečná. Připočteme-li k tomu i současný trend vedoucí k omezování dopravních spojů a místy až k útlumu veřejné autobusové a železniční dopravy, dostává se tato skupina obyvatelstva do vážných problémů. Většinová populace řeší problémy s dostupností dopravy přesunem k osobní automobilové dopravě. Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tuto možnost většinou nemají a dochází k jejich vyčleňování ze společnosti.

Městskou hromadnou dopravu v ČR zajišťuje 96 měst. Současným trendem ve větších městech, případně v příměstských oblastech velkých aglomeračních center, je zavádění integrovaného dopravního systému hromadné dopravy. Tyto systémy integrují všechny dostupné druhy veřejné dopravy s preferencí kolejové dopravy a současně umožňují integraci tarifní politiky. Je třeba využít tohoto trendu a už od samého začátku koncipovat tyto systémy tak, aby byla integrovaná doprava přístupná pro všechny skupiny obyvatelstva.

Dalšími kritickými místy jsou bezbariérové přístupy do budov státních a veřejných institucí a služeb. Jedná se převážně o přístup k úřadům, školám, sociálním, zdravotním a rekreačním zařízením, obchodům, kulturním zařízením.

Při zpřístupňování budov je zanedbávána potřeba propojení bezbariérovou pěší trasou či bezbariérovou dopravou v rámci města. Bezbariérový pohyb po městě je třeba řešit v širším pohledu a není možné zaměřit se na realizaci jednotlivých projektů bez jejich vzájemného propojení.

Česká republika je bohatá na kulturní dědictví. Mnoho jader měst se dochovalo ve své historické struktuře, 250 z nich je chráněno státní památkovou péčí a 5 je zapsáno na seznamu UNESCO

Stav stavebních fondů měst, přírodních prvků a veřejných prostranství je dosud často zanedbaný a neumožňuje dostatečný bezbariérový pohyb. Taková situace snižuje návštěvnost turistů a snižuje turistický potenciál lokalit.

Výše uvedená charakteristika vede k závěru, že existuje potřeba investic do komplexního řešení svobodného pohybu ve městech a obcích i mimo ně.

Počet obyvatel, kteří mají sníženou schopnost pohybu či orientace, a to jak krátkodobě či dlouhodobě, je odhadnut na 1/3 populace České republiky.

Proto program mobility podporuje zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér při vstupu do budov státních a veřejných institucí a služeb. Prostředky programu mobility budou uvolňovány především na realizaci ucelených bezbariérových tras a nebudou financovány jednotlivé, na bezbariérovou trasu nenapojené projekty.

### **1. 3. Cíl programu mobility**

Cílem programu mobility je svobodný pohyb pro všechny skupiny obyvatelstva

Cíle programu mobility je dosahováno prostřednictvím specifických cílů:

- zvýšení kvality a bezbariérovosti dopravních komunikací pro chodce ve městech
- bezbariérová dostupnost služeb veřejné a státní správy, zdravotních a sociálních služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí a kulturního vyžití v rámci města.
- zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě
- zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

### **1. 4. Opatření**

#### **1. 4. 1. Zpřístupňování dopravy**

Toto opatření zahrnuje dva velké okruhy integrací:

- zpřístupňování dopravy
- bezbariérové vstupy do budov

#### **1. 4. 2. Odstraňování bariér při vstupu do budov**

- zajištění bezbariérového přístupu do budov veřejných a státních institucí ležících na bezbariérových trasách
- zvýšení dostupnosti služeb pro všechny skupiny obyvatelstva
- zvýšení zájmu obyvatel o veřejné dění
- zvýšení mobility občanů

## 2. Postup při zpracování generelů bezbariérových tras

V rámci Národního rozvojového programu mobility bylo stanoveno, že budou podpořena ta opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti a zpřístupnění částí města a obce, které jsou za současného stavu jen těžko dosažitelné či zcela nedostupné pro obyvatele s omezenou schopností pohybu a orientace.

V návaznosti na tuto základní myšlenku předkládá město ve stanoveném termínu záměr bezbariérové trasy. Záměrem bezbariérové trasy se rozumí návrh komplexního řešení svobodné pohybu ve městě, který má podobu návrhu komplexní bezbariérové trasy. Záměr navrhuje řadu jednotlivých projektů, kde projektem je dílčí akce na bezbariérové trase jako např. odstranění bariér v dopravě, úpravy chodníků, zpřístupnění budov, úřadů a služeb, ležících na bezbariérové trase.

Předkladatelem záměru bezbariérové trasy je zpravidla město. Úkolem je sestavit bezbariérovou trasu v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden velký funkční celek.

Pro zvýšení konečného dopadu úprav by měl předkladatel oslovit i instituce, u kterých není provozovatelem či zřizovatelem, tj. Státní, krajské, soukromé aj. Financování programu mobility řeší Vládní plán financování národního rozvojového programu mobility pro všechny, který stanovuje minimální rozsah příspěvků jednotlivých rezortů.

### 2. 1. Obsah záměru bezbariérových tras

Záměr bezbariérových tras se předkládá v písemné i elektronické podobě v termínu vyhlášeném řídicím výborem a musí obsahovat následující údaje:

1. vyplněný formulář pro předkládání záměrů bezbariérových tras v rámci Programu mobility (formulář je ke stažení na [www.vvzpo.vlada.cz](http://www.vvzpo.vlada.cz))
2. stručná charakteristika řešeného území a demografické údaje vztahující se k předloženému záměru (počet osob se zdravotním postižením, seniorů do 60 let, dětí do 3 let)
3. přehled současného stavu v oblasti odstraňování bariér ve městě, budovy již bezbariérové, bariérové a trasy a budovy navržené k řešení.
4. popis bezbariérových tras a lokalizace záměru - mapa s vyznačenými trasami, včetně úseků již zpřístupněných a úseků určených ke zpřístupnění.
5. výsledky, kterých má být realizací záměru dosaženo (stručná charakteristika cíle),
6. popis jednotlivých dílčích projektů předpokládaného záměru s ohledem na financování z rozpočtu jednotlivých institucí zajišťujících finanční vstupy.
7. harmonogram realizace bezbariérových tras
8. celková výše rozpočtových nákladů na realizaci záměru a celková výše požadované dotace.
9. výše příspěvku požadovaná z rozpočtu jednotlivých institucí, zajišťujících finanční vstupy.
10. projektová dokumentace, v rozsahu minimálně DUR nebo DSP, vzorový návrh řešení, technická specifikace zařízení (výtahů, zdvihacích plošin apod.) a rozklíčování orientačních nákladů na jednotlivé úpravy, zejména u projektů s plánovanou realizací v následujícím roce po předložení záměru.
11. vyjádření odpovědného orgánu veřejné správy, např. dopravního či soc. odboru krajského úřadu, o veřejné prospěšnosti plánované bezbariérové trasy, zejména z hlediska odstraňování bariér pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (k tomuto

- vyjádření může být příp. doloženo i vyjádření od místní či krajské org. s níž město spolupracovalo při navrhování trasy atd.)
12. vyjádření úřadu územního plánování o souladu plánované bezbariérové trasy s platným územním plánem.
  13. vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb - konzultanta NIPI ČR, o. s. k navrženým stavebním úpravám a technickým zařízením.
  14. doklad o vlastnictví nebo spoluvlastnictví pozemků a objektů, kterých se jednotlivé projekty týkají.
  15. prohlášení statutárního zástupce žadatele o vlastních prostředcích účelově určených na realizaci záměru v příslušném kalendářním roce.

### **3. Podmínky stanovené z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů, nebo musí být jinak zajištěn v souladu s vyhláškou bezbariérový vstup.
- Přístup do staveb veřejně přístupných, do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi nebo akusticky. Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístění akustického majáčku na předmětné budovy, které se uvádí do činnosti dálkovým ovladačem zrakově postiženou osobou. Tímto je omezeno hlukové zatížení životního prostředí.
- Chodníky, lávky pro pěší a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou dle bodu 1 přílohy č. 1 především musí být opatřeny naváděcími prvky.
- Nástupní hrana zastávek MHD musí být ve výšce nejméně 200mm nad přilehlou hranou vozovky, uspořádání přístřešku MHD a označníku musí být dle vyhlášky. Je vhodné vést zastávky ve speciální obrubě určené pro zastávky HK 400.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Kolmé parkovací stání musí být široké nejméně 3 500mm a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením, podélné parkovací stání musí být nejméně 2 500mm široké a dlouhé 7 000mm s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením.
- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů, bankomatů a obdobných zařízení včetně přístupů k nim a přístupů k poštovním schránkám musí být bezbariérová a provedena tak, jak je stanoveno vyhláškou.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů a parků je stanovena v bodě 1. přílohy 1 k této vyhlášce

- Chodníky musí být široké nejméně 1 500 mm. Podélný sklon chodníků a ramp nejvýše 1:12 (8, 33%), příčný sklon nejvýše 1:50 (2%)
- Chodníky v místech přechodů přes komunikaci musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás široký 400 mm při současném zachování min. přesahu na obě strany signálního pásu, který je široký 800- 1 000 mm.
- V případě přechodu přes komunikaci v oblouku, šikmém přechodu či delším více jak 8 000 mm je nutno provést vodící pás přechodu i na vozovce
- Osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let věku, případně osobu s mentálním postižením.

## **4. Bezbariérový Hodonín - město pro všechny**

Prioritní osa:

Vytvoření ucelených bezbariérových tras, které umožňují všem skupinám obyvatelstva svobodný a bezpečný pohyb pěšky a všemi dopravními prostředky - místními dopravními prostředky i individuální motorovou dopravou - bezbariérová dostupnost služeb, veřejné a státní správy, zdravotnických a sociálních služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí v rámci města, zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě a zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

Cíl:

- Vytváření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb obyvatel a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě. Je to nezbytná podmínka pro možnost skutečné integrace a základní předpoklad pro vytvoření nových příležitostí pro handicapované občany.
- Zvýšení zaměstnanosti handicapovaných občanů, zlepšení jejich sociálního postavení a začlenění do běžného života společnosti.
- Zlepšení a vytvoření bezbariérových tras ve městě Hodonín.

Problematika bezbariérových tras ve městě Hodonín je řešena v souladu s Národním rozvojovým programem „Mobility pro všechny“, schváleným územním plánem města s dalšími platnými právními předpisy. Generel postihuje komplexně problematiku bezbariérovosti ve správním území města Hodonín.

V rámci tohoto projektu je řešeno především:

1. Zmapování všech stávajících tras v řešeném území a na ně navazující zastávky MHD.
2. Navržení čtyř hlavních páteřních, ucelených bezbariérových tras propojujících

strategická místa, která jsou přístupná veřejnosti.

3. Navržení úprav nevyhovujících zastávek MHD na stávajících bezbariérových trasách.

4. Navržení informačního systému pro handicapované spoluobčany a návštěvníky města Hodonína nejen vozidly, ale i na zastávkách MHD.

5. Zmapování bezbariérových vstupů do budov státní a veřejné správy, do zdravotnických zařízení, školských zařízení a do staveb církevních, kulturních a sportovních na navrhovaných i stávajících bezbariérových trasách. Předpokládané náklady na odstraňování bariér na trasách.

## **5. Charakteristika řešeného území a demografické údaje města Hodonín**

Město Hodonín (německy Goding) je okresním městem, Leží u státních hranic se Slovenskem, na pravém břehu řeky Moravy. Hodonín leží na okraji Jihomoravského kraje. Jeho rozloha je 63,05 km<sup>2</sup>. Město bylo významným hraničním přechodem mezi oběma samostatnými republikami. Díky své nadmořské výšce se Hodonín řadí mezi nejteplejší místa České republiky. Naopak zdejší srážky se drží na nejnižší celorepublikové úrovni. První zmínka o Hodonínu se datuje do roku 1228, kdy se dochovaly první písemné údaje. V roce 1375 Hodonín a většina statků připadla markraběti Joštovi. V Hodoníně byl zřízen přívoz, který byl významnou součástí „Čejčské obchodní cesty“, která vedla z Uher k Brnu. Významnou roli hrál v té době Hodonínský hrad a z roku 1419 pochází první zmínka o špitálu.

V době husitských válek přešlo město do rukou šlechty a bylo téměř zpustošeno. V roce 1493 se v okolí Hodonína začaly budovat rybníky. V roce 1690 postihla město velká povodeň a na náměstí stál přes metr vody. Ve městě žila početná židovská komunita, která si postavila synagogu. Ta však byla zničena požárem v roce 1690 a znovu obnovena v roce 1696, poté byla poničena fašisty a následně úplně zrušena. Po obrovském požáru roku 1802 bylo zničeno na 130 domů, obecní škola, pivovar a taky tabáková továrna. V době napoleonských válek zde na zámku poobědval sám Napoleón a na náměstí provedl přehlídku vojska. V roce 1841 byla obnovena tabačka a byla zahájena lodní doprava. V roce 1841 s rozvojem železnice tato doprava zanikla. K dominantám města patří tepelná elektrárna, uvedená do provozu v letech 1951 - 1958. V roce 1850 se zde narodil první prezident T.G. Masaryk. Roku 1978 byl Hodonínu přiznán statut lázeňského města. Město nabízí ideální kombinaci atraktivní nabídky a služeb pro lázeňské hosty. To přispívá, vedle silné turistiky, ke zvyšování počtu obyvatel. Celé území je propojeno značenými turistickými trasami, cyklostezkami, které vedou až na Slovensko. Mezi nejvýznamnější pamětihodnosti patří kostel Svatého Vavřince, hodonínská radnice (postavená v letech 1902-1904). Zámek z roku 1642, rozšířen po požáru roku 1746, nyní budova Masarykova muzea. Pozornost zasluhují morový sloup a kaple Svatého kříže.

### **Obyvatelstvo:**

V Hodoníně žije v současnosti 24 796 obyvatel.

Jeho rozložení je: 63,05 km<sup>2</sup>

Osob s omezenou schopností pohybu je v současné době 869, z toho je 6 dětí do 3 let věku.

Seniorů ve věku nad 60 let je 1 797

Dětí do 3 let věku je 1 140



V době konání folklorních slavností nebo v době letních měsíců a prázdnin se tento počet samozřejmě zvyšuje. Velkou část návštěvníků tvoří turisté, cyklisté a také návštěvníci lázní. Při celkovém počtu celostátního průměru 33% obyvatel se sníženou schopností pohybu a orientace lze předpokládat, že procento občanů se sníženou schopností pohybu a orientace se zvyšuje také v Hodoníně.

Výše uvedené údaje svědčí o tom, že odstraňování bariér je a bude jednou z hlavních priorit města a vypracovaný generel bezbariérových tras a dopravy bude sloužit jako odborný podklad pro realizaci dalších bezbariérových projektů v této prioritní oblasti.

Z dlouhodobého hlediska je hlavním cílem zvýšení dostupnosti veřejných budov ve městě prostřednictvím systematického odstraňování bariér v těchto budovách a na jejich spojnicích a tím zajistit bezbariérový přístup pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace. Odstraněním bariér bude docíleno zvýšení kvality života v Hodoníně pro všechny skupiny obyvatel.

Město Hodonín bude i nadále v sociální oblasti zlepšovat životní podmínky handicapovaných občanů úpravou nástupišť, chodníků a budováním bezbariérových přístupů do budov veřejně přístupných. Naplňování tohoto dokumentu navazuje na politiku EU, která podporuje udržitelný rozvoj v oblasti sociální (viz. Madridská deklarace - bariéry ve společnosti vedou k diskriminaci a k sociální exkluzi.)

### **Strategický plán rozvoje:**

Odstraňování bariér ve městě Hodonín je řešeno již dlouhodobě a zároveň je možno konstatovat, že nové investiční akce města jsou již řešeny jako bezbariérové. Město Hodonín však doposud nemělo vypracovaný a schválený žádný koncepční materiál. Postup při odstraňování bariér ve městě je popsán v záměru “ Bezbariérový Hodonín město pro všechny.“ Potřeba realizace záměru i tohoto generelu je zřejmá a povede k naplnění globálních cílů, ale zároveň vychází ze zjištěné poptávky v samotném městě.

Generel zabývající se danou problematikou má za úkol na základě místního šetření a analýzy stávajícího stavu ve městě navrhnout základní řetězce bezbariérových a přístupových tras.

Město se zabývalo odstraňováním bariér již v minulosti a bude i nadále pokračovat v souladu s koncepcí zpracovaného Generelu bezbariérových tras. Na základě místních zkušeností a průzkumu byly vytipovány 4 hlavní pěší trasy A, B, C, D, které na sebe vzájemně navazují. Na generel by měly navázat konkrétní projekty popisující dílčí akce, zpřístupňující bezbariérově vybrané budovy institucí a odstraňující bariéry v pěší dopravě. Koncepce pěší dopravy a návrh bezbariérových tras vychází a jsou řešeny v souladu se schváleným územním plánem, návrhem cyklostezek a turistických cest a byly konzultovány s ing. Bronislavem Fedákem z města Hodonín, z odboru rozvoje a správy, odpovědnou osobou z centra TIFLO a členy pracovní skupiny „Péče o osoby se zdravotním handicapem a duševním onemocněním“.

Generel bezbariérových tras a dopravy v Hodoníně byl vypracován po zmapování stávajících možností a navrhuje postup pro rozšiřování bezbariérových tras. Stane se základním dokumentem pro systematické, plánovité a cílené odstraňování bariér v dopravní infrastruktuře z hlediska dopravních cest, dopravních prostředků a informačních systémů. Tento generel je materiál, podle kterého budou odstraňovány bariéry ve městě Hodonín v závislosti na získávání finančních dotací a vlastních finančních prostředků města. Jeho aktualizace bude nutná alespoň 1 za 3 roky, aby byl schopen reagovat na příslušné změny ve městě Hodonín. Do aktualizace se vždy musí promítnout i případné doplňky a změny ve vyhlášce č. 369/01 Sb.

### **Návrh nutných stavebních úprav**

Na základě vstupních požadavků byly prověřeny a stanoveny hlavní trasy, které po provedení nezbytných stavebních úprav budou splňovat ustanovení vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při stavebních úpravách musí být vždy dodrženy následující požadavky, stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb. Všechny navržené úpravy v generelu jsou v souladu s těmito požadavky:

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů, nebo musí být jinak zajištěn bezbariérový vstup v souladu s vyhláškou.
- Přístup do staveb veřejně přístupných, do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi nebo akusticky. Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístěním akustického majáčku na předmětné budovy, které se uvádí do činnosti dálkovým ovládačem zrakově postiženou osobou. Tímto je omezeno hlukové zatížení okolního prostředí.
- Chodníky, lávky pro pěší, podchody a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou dle bodu 1 přílohy č. 1.
- Nástupní hrana zastávek musí být ve výšce nejméně 200 mm nad přilehlou hranou vozovky, uspořádání přístřešků MHD a označků musí být dle přílohy č. 1 odstavce 1. 5.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní vozidla musí být vyhrazeno 5 % z celkového počtu stání, nejméně však 1 stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Kolmé parkovací stání musí být široké nejméně 3 500 mm a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením. Podélné parkovací stání musí být nejméně 2 500 mm široké a dlouhé 7 000 mm s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla, doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením.
- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů, bankomatů a obdobných zařízení včetně přístupu k nim a přístupu k poštovním schránkám musí být bezbariérové a provedeno tak, jak je stanoveno vyhláškou, příloha č. 1, odstavec 3. 2.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů, parků a turistických cest musí být v souladu s odstavcem 1 přílohy č. 1 vyhlášky.
- Chodníky musí být široké nejméně 1 500 mm. Podélný sklon chodníků a ramp nejvýše 1:12 (8, 33 %), příčný sklon 1:50 (2 %)

- Chodníky v místech přechodů přes komunikaci musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás široký 400 mm při současném zachování min. přesahu na obě strany signálního pásu, který je široký 800 - 1 000 mm. Signální a varovný pás musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem a barevně kontrastně odlišný vůči okolí.
- V případě přechodů přes komunikaci v oblouku, šikmém přechodu či delším více jak 8 000 mm je nutno provést vodící pás přechodu šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovného dopravního značení.
- Osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let věku, případně osobu s mentálním postižením

## 6. Popis jednotlivých tras

### 6. 1. Popis hlavních bezbariérových tras

Hodonín je město, u něhož nelze určit jednu páteřní trasu neboť je velkým okresním městem a proto jsou zde vytyčeny 4 trasy, které na sebe navzájem navazují a propojují jednotlivé části města. Trasy byly navrženy podle možnosti propojení a významu jednotlivých městských částí. Nejdelší trasou je trasa A která propojuje silnici vedoucí od ZOO a mapuje ji po celé délce ve směru na Slovensko. Stejný důraz je kladen na trasy, které propojují úseky ve středu města s jeho okrajovými částmi. Byly navrženy 4 hlavní /páteřní/ bezbariérové trasy, které na sebe plynule navazují. Všechny tyto trasy umožňují bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po celém městě a propojují bezbariérově i všechny jeho části.

#### Hlavní trasy:

##### *Trasa A - Červená*

je trasou, která začíná u zoologické zahrady. U radnice a kostela se napojuje na trasu B, která začíná na ulici Dobrovolského a na ulici Měšťanská navazuje trasa C. Na trase je 19 veřejně prospěšných budov.

Délka trasy A je cca 4,000 km.

##### *Trasa B - Oranžová*

Trasa začíná na ulici Zámecká a pokračuje ulicí Dobrovolského, kde se napojuje na trasu A a vede ulicí Měšťanskou a Purkyňovou směrem na Rohatec. Na ulici Měšťanská se napojuje na trasu C. Trasa končí u městského hřbitova. Na trase je 5 veřejně prospěšných budov.

Délka trasy B je cca 3,400 km.

##### *Trasa C - Fialová*

Trasa C je trasou, která křižuje trasu A a na ulici Marxova se napojuje na trasu B. Vede ulicí Brandlova a propojuje navazující ulice Dvořákova, Duk.hrdinů, Velkomoravská a Dolní Valy, které se propojují s trasou A. Na trase je 16 veřejně prospěšných budov.  
Délka trasy je cca 3,200 km.

### ***Trasa D - Zelená***

Je trasou, která vede po ulici Skácelova, kde se napojuje na trasu A a pokračuje po ulicích Jilemnického, Erbenova, Suka a končí u stadionu. Je nejkratší trasou. Na trase 6 veřejně prospěšných budov.  
Délka trasy je cca 1,200 km

## **6. 2. Vybrané cíle na trasách**

1. Letní koupaliště a plavecký bazén, Sportovní 4186/2, 695 01 Hodonín
2. Městský úřad – radnice, Masarykovo náměstí 30/1, 695 01 Hodonín
3. Kostel Svatého Vavřince, Masarykovo náměstí 3538/ 1, 695 01 Hodonín
4. Vlaštovka – dětský rehabilitační stacionář, Anenská 4003/9, 695 01 Hodonín
5. Masarykovo muzeum, Zámecké náměstí 27/9, 695 01 Hodonín
6. Státní okresní archiv, Koupelní 809/10, 695 01 Hodonín
7. Česká pojišťovna, Masarykovo náměstí 147/25, 695 01 Hodonín
8. Katastrální úřad, Dobrovolského 255/1, 695 01 Hodonín
9. Masarykovo muzeum – sál Evropa, Národní třída 1472/21, 695 01 Hodonín
10. Městský úřad – Národní třída, Národní třída 373/25, 695 01 Hodonín
11. OSSZ, Národní třída 3200/38, 695 01 Hodonín
12. Městská knihovna, Národní třída 3957/36, 695 01 Hodonín
13. Česká spořitelna, Národní třída 3654/44, 695 01 Hodonín
14. Poliklinika, Národní třída 1959/90, 695 01 Hodonín
15. Galerie výtvarného umění, Úprkova 601/2, 695 01 Hodonín
16. Vlakové nádraží, Wilsonova, 695 01 Hodonín
17. Úřad práce, Lipová alej 3846/8, 695 01 Hodonín
18. Sportovní hala, Lipová alej 4110/23, 695 01 Hodonín
19. Integrovaná střední škola, Lipová alej 3756/21, 695 01 Hodonín
20. ZOO, U Červených domků 3529, 695 01 Hodonín
21. Nemocnice TGM, Purkyňova 2731/11, 695 01 Hodonín
22. Lázně Hodonín, Měšťanská 3559/140, 695 01 Hodonín
23. Střední škola průmyslová a umělecká, Brandlova 2222/32, 695 01 Hodonín
24. ZŠ Mírové náměstí, Mírové náměstí 2244/19, 695 01 Hodonín
25. Autobusové nádraží (ČSAD), Svatopluka Čecha 9, 695 01 Hodonín
26. Komerční banka, Dukelských hrdinů 3803/3, 695 01 Hodonín
27. Mateřská škola – Dukelských hrdinů, 695 01 Hodonín
28. Zimní stadion, Tyršova 3588/10, 695 01 Hodonín
29. Policie ČR, Velkomoravská 1051/16, 695 01 Hodonín
30. Česká pošta 1, Velkomoravská 2270/6, 695 01 Hodonín
31. Okresní soud, Velkomoravská 2269/4, 695 01 Hodonín
32. Obchodní akademie, Velkomoravská 13, 695 01 Hodonín
33. Kino Svět, Velkomoravská 1535/9, 695 01 Hodonín
34. Všeobecná zdravotní pojišťovna, Štefánikova 4083/14, 695 01 Hodonín

- 35. Centrum pro rodinu, Štefánikova 288/15, 695 01 Hodonín
- 36. Dům kultury, Horní valy 3774/6, 695 01 Hodonín
- 37. Moneta, Národní třída 3687/42, 695 01 Hodonín
- 38. Městský hřbitov, Purkyňova 78, 695 01 Hodonín
- 39. Městská policie, Dvořákova 2223/3, 695 01 Hodonín
- 40. Městský úřad – Horní valy, Horní valy 3655/2, 695 01 Hodonín
- 41. Psychocentrum Domeček, Skácelova 2711/2, 695 01 Hodonín
- 42. Zelený dům pohody, Jilemnického 2923/1, 695 01 Hodonín
- 43. MŠ Jilemnického, Jilemnického 3, 695 01 Hodonín
- 44. Česká pošta 3, Jilemnického 2789/6, 695 01 Hodonín
- 45. ZŠ U Červených domků, U Červených domků 3206/40, 695 01 Hodonín
- 46. Sportovní areál, U Červených domků, 695 01 Hodonín

### **6. 3. Popis závad jednotlivých cílových objektů podle tras**

#### *Cílové objekty - trasa A – červená*

je trasou, která začíná u zoologické zahrady vede ulicí Lipová alej a dále pokračuje Národní třídou a končí u koupaliště. U radnice a kostela se napojuje na trasu B, která začíná na ulici Dobrovolského a na ulici Měšťanská navazuje trasa C. Na trase je 19 veřejně prospěšných budov.

#### **1. Letní koupaliště a krytý bazén, - Sportovní 4186/2, 695 01 Hodonín**

- hlavní vstup je bezbariérový, ve vstupu je brána, takže objekt je plně bezbariérový, vjezd je přes karusel a je pro vozíčkáře průjezdný bez problémů. Zvukové znamení pro nevidomé není. V současné době se rekonstruuje krytý bazén a projekt je bezbariérový. Po dokončení bude krytý bazén opraven pro invalidní spoluobčany bezbariérově.

#### **2. Městský úřad - Radnice – Masarykovo náměstí 30/1, 695 01 Hodonín**

- vstup je bezbariérový. Pro vozíčkáře je vybudovaný nájezd, který je ale špatně přístupný, protože vede po frekventované vozovce. Pohyb do vyšších pater je pomocí výtahu. Pohyb po budově je bezbariérový a pro vozíčkáře zcela vyhovující. V budově je také zřízeno invalidní WC. Parkovací místo je nejbližší budově a umožňuje nájezd k bezbariérovému vstupu do budovy.

#### **3. Kostel Svatého Vavřince – Masarykovo náměstí 3538/1, 695 01 Hodonín**

- hlavní vstup je bezbariérový, bezbariérový nájezd přímo z chodníku. Uvnitř budovy je pohyb také bezbariérový, neboť budova je přízemní. Pohyb osob s omezenou schopností je možný.

#### **4. Vlaštovka – dětský rehabilitační stacionář, Annenská 4003/9, 695 01 Hodonín**

- Bezbariérový vstup. Do objektu jsou dva vstupy. Z každé strany budovy jeden. V prvním vstupu jsou dva schody, ale druhý je přístupný ze zahrady a je bezbariérový. Nájezd pro

invalidní děti je přímo dveřmi v úrovni terénu. Děti dováží sami zaměstnanci stacionáře. Problémem jsou šatny u vchodu se schodištěm a potom také prahy v objektu budovy. Chybí invalidní WC a není ani zvuková signalizace.

6. Státní okresní archiv - Koupelní 809/10, 695 01 Hodonín

- bariérový vstup do budovy, ve vstupu je schodiště a pohyb po budově je taky bariérový. Archiv sídlí ve staré budově a není přizpůsoben pohybu invalidních spoluobčanů.

9. Masarykovo muzeum – sál Evropa, Národní třída 1472/21, 695 01 Hodonín

-bezbariérový objekt. V objektu je výstavní, koncertní a divadelní sál hojně využívaný veřejností. Po rekonstrukci v roce 2005 je pro občany s omezenou schopností pohybu bezbariérový vstup přímo z chodníku. V objektu je výtah a invalidní WC v prvním patře. Vstup do všech sálů je také bezbariérový, problémem jsou pouze vchodové dveře, se kterými vozíčkářům pomáhají zaměstnanci. Pokud je potřeba vjet na jeviště půjčuje se plošina pro bezbariérový vstup.

10. Městský úřad – Národní třída, Národní třída 373/25, 695 01 Hodonín

- budova je bezbariérová. Vjezd pro vozíčkáře je z Tyršovy ulice, v budově je schodišťový výtah a k dispozici je i invalidní WC.

11. OSSZ - Národní třída 3200/38, 695 01 Hodonín

- bezbariérový vjezd přímo z chodníku, pohyb po celé budově je taky bezbariérový, neboť v objektu je výtah do všech čtyř pater. Invalidní WC není, stejně jako zvuková signalizace.

12. Městská knihovna - Národní třída 3957/36, 695 01 Hodonín

- bezbariérový vjezd přímo z chodníku. Do obou pater vede prosklený výtah vhodný pro vozíčkáře. Signalizační zvonek chybí.

13. Česká spořitelna – Národní třída 3654/44, 695 01 Hodonín

- bezbariérový vstup do budovy. Pro vozíčkáře je vybudovaná boční rampa, po které se dostanou do přízemí budovy. Pohyb po přízemí je bezbariérový, ale v objektu není vybudovaný výtah pro invalidní spoluobčany. Signalizace taky chybí.

14. Poliklinika – Národní třída 1959/90, 695 01 Hodonín

- bezbariérová budova. Nájezd do budovy je bočním vchodem ze dvora. Pohyb do vyšších pater je výtahem, který umožňuje zpřístupnění všech pater vozíčkářům. Zvonek pro nevidomé není k dispozici.

15. Galerie výtvarného umění – Úprkova 601/2, 695 01 Hodonín

- bariérový vstup přes schodiště, výtah není k dispozici. Vstup vozíčkářů je řešen pomocí zaměstnanců galerie.

16. Vlakové nádraží – Wilsonova, 695 01 Hodonín

- bezbariérový vstup do nádraží. Je vybudovaná rampa a výtah na jednotlivá nástupiště. Čelní vstup do budovy má jeden schod, pro vozíčkáře je boční rampa. Pohyb po budově je možný

pro invalidní spoluobčany. U pokladen je potřeba pomoc obsluhy. Signalizační zařízení není k dispozici.

17. Úřad práce – Lipová alej 3849/8,695 01 Hodonín

- vstup je bezbariérový, pro invalidy je vybudována boční rampa. Přízemí je pro invalidní návštěvy volně přístupné do vyšších pater vedou schody. Bezbariérově je přístupné pouze přízemí, ale všechny potřebné služby pro občany se nachází zde.

18. Sportovní hala – Lipová alej 4110/23,695 01 Hodonín

- bezbariérový nájezd přímo z chodníku. Uvnitř objektu je vybudovaný výtah, který vede do hlediště a invalidní spoluobčané se dostanou také na plochu. K dispozici je invalidní WC.

19. Integrovaná střední škola – Lipová alej 3756/21,695 01 Hodonín

- bariérový vstup. Boční vjezd do budovy je z chodníku a pro vozíčkáře je bariérový, neboť ve vchodu jsou schody a schody jsou také v celé budově.

20. ZOO – U Červených domků 3529,695 01 Hodonín

- bezbariérový vjezd přímo z ulice. Ve vstupu je karusel, ale pro vozíčkáře je průjezdný a pohyb po areálu je taky bezbariérový, stejně jako vstup do všech pavilónů.

37. Moneta – Národní třída 3687/42,695 01 Hodonín

- bezbariérový boční vjezd po rampě z obou stran pobočky. Pohyb po budově v přízemí je bezbariérový. Zvuková signalizace chybí.

Cílové objekty- trasa B – oranžová

Trasa začíná na ulici Zámecká a pokračuje ulicí Dobrovolského, kde se napojuje na trasu A a vede ulicí Měšťanskou a Purkyňovou směrem na Rohatec. Na ulici Měšťanská se napojuje na trasu C. Trasa končí u městského hřbitova.

5. Masarykovo muzeum - Masarykovo náměstí 27/9, 695 35 Hodonín

- částečně bezbariérový objekt. Masarykovo muzeum sídlí v zámku je bezbariérově vybaveno lyžinami ve vstupu do objektu, neboť jsou zde dva schody. Tyto lyžiny instaluje podle potřeby zaměstnanec muzea. Hlavní vstup z venkovní ulice je bezbariérový, ale pouze do dvora. Expozice v prvním patře jsou nedostupné, vede tam schodiště. Zvonek pro nevidomé chybí,

7. Česká pojišťovna – Masarykovo náměstí 147/25, 695 01 Hodonín

-vstup je plně bezbariérový, nájezd přímo z chodníku a budova je přízemní. Zvuková signalizace chybí.

8. Katastrální úřad - Dobrovolského 255/1,695 01 Hodonín

- budova částečně bezbariérová. Vstup do budovy je z chodníku přes jeden schod, chybí zvonek nebo jiné akustické znamení. Pro invalidní spoluobčany byl vybudovaný bezbariérový vstup z obchodního domu IRO a v budově je výtah, který vede do druhého patra.

21. Nemocnice TG.M. – Purkyňova 373111, 695 01 Hodonín

- budova je bezbariérová. Vjezd do budovy je možný z chodníku, který pokračuje z parkoviště. Je bezbariérový a pohyb po budově je také bezproblémový, v celém objektu nemocnice jsou výtahy, které umožňují bezbariérový pohyb. Zvuková signalizace chybí. Invalidní WC je k dispozici.

22. Lázně Hodonín – Měšťanská 3559/140, 695 01 Hodonín

- dva bezbariérové vstupy z chodníku ze strany od parkoviště přímo do areálu lázní. Pohyb po areálu je možný. Ve dvou budovách jsou výtahy do všech pater. Budovy jsou vzájemně propojeny a v obou je invalidní WC. Zvonek u vchodu je k dispozici.

38. Městský hřbitov – Purkyňova 78, 695 01 Hodonín

-přístup je bezbariérový z boční ulice po rampě. Hlavní vstup má schodiště. Pohyb po hřbitově je bezbariérový.

Cílové objekty- trasa C – fialová

Trasa C je trasou, která křížuje trasu A a na ulici Marxova se napojuje na trasu B. Vede ulicí Brandlova a propojuje navazující ulice Dvořákova, Dukelských hrdinů, Velkomoravská a Dolní Váhy, které se propojují s trasou A. Na trase je 16 veřejně prospěšných objektů.

23. Střední škola průmyslová a umělecká - Brandlova 2222/32, 695 01 Hodonín

- hlavní vstup z ulice je bariérový, vede přes malý schodek ve vstupu z ulice. Vlastní objekt je také plně bariérový. Škola je složena ze třech pavilónů, v kterých je schodiště. Objekty nejsou vybaveny signalizačním zařízením pro nevidomé.

24. Základní škola Mírové náměstí – Mírové náměstí 2244/19, 695 01 Hodonín

- budova je částečně bezbariérová. Bezbariérový vchod do budovy je možný přes hřiště a pohyb v přízemí je taky bezbariérový. Vstup do ostatních pater je bariérový. Budova je památkově chráněna a opravy jsou možné pouze po dohodě s památkáři.

25. Autobusové nádraží (ČSAD) – Svatopluka Čecha 9, 695 01 Hodonín

-objekt je částečně bezbariérový. Bezbariérový vstup, vjezd přímo z chodníku. Vstup na nástupiště je bariérový, není snížený obrubník. Pro prodej jízdenek je nájezdová rampa, po které se vozíčkář dostane k přepážce. Zvuková signalizace chybí.

26. Komerční banka – Dukelských hrdinů 3808/3, 695 01 Hodonín

-plně bezbariérová budova. Pro invalidy je vybudovaná boční rampa, která je bezbariérová a pohyb v přízemí je taky bezbariérový. Do vyšších pater je zbudovaný výtah. Signalizační zařízení chybí.



27. Mateřská škola – Dukelských hrdinů, 695 01 Hodonín

- bariérový vstup do objektu.

28. Zimní stadión – Tyršova 3588/10,695 01 Hodonín

-bezbariérový vjezd dvoukřídlými prosklenými dveřmi přímo z chodníku. Bezbariérový vstup do hlediště, kde je pro vozíčkáře speciální plošina, z které je vidět na plochu. Zvuková signalizace chybí.

29. Policie ČR – Velkomoravská 1051/16,695 01 Hodonín

-bezbariérový vstup do budovy je pomocí schodišťového výtahu, který obsluhuje vrátný. Ve vstupu jsou schody. Pohyb po budově je pouze v přízemí, které je bezbariérové. Zvuková signalizace chybí, ale vrátný má přímý výhled na vstup.

30. Česká pošta – Velkomoravská 2270/6,695 01 Hodonín

-budova je bezbariérová. Je vybavena nájezdovou plošinou, která umožňuje bezbariérový vstup do objektu. Pohyb v budově pro invalidy je možný, protože je vybudovaný výtah, který vede do prvního poschodí.

31. Okresní soud – Velkomoravská 2269/4,695 01 Hodonín

-bezbariérový objekt. Vstup nájezdová rampa od parkoviště. Výtah do všech tří pater a v každém patře je invalidní WC. U vchodu je také zvonek pro přivolání zaměstnanců.

32. Gymnasium a obchodní akademie - Velkomoravská 13,695 01 Hodonín

-bariérový vstup. V hlavním vchodě je schodiště. V celé budově jsou také schody.

33. Kino Svět – Velkomoravská 1535/9,695 01 Hodonín

-nově zrekonstruováno a budova je bezbariérová. V objektu je plošina pro invalidy, ale chybí invalidní WC. Problém jsou vchodové dveře, s kterými pomáhají vozíčkářům zaměstnanci kina. Signalizace chybí. V tomto roce je nový projekt, který bude tyto nedostatky řešit.

34. VZP – Štefanikova 4083/14,695 01 Hodonín

-bezbariérový vstup přímo z chodníku. Pohyb po budově je bezbariérový do obou pater vede výtah a u vchodu je zvuková signalizace.

35. Centrum pro rodinu – Štefánikova 288/15,695 01 Hodonín

-bezbariérový vstup je ze dvora a pohyb v interiéru také bezbariérový. Je vybudovaný výtah a v objektu je invalidní WC v prvním patře.

36. Dům kultury – Horní valy 3774/6,695 01 Hodonín

-bezbariérový objekt. V hlavním vstupu je honosné schodiště, ale pro vozíčkáře je vybudována boční nájezdová rampa. Bezbariérový pohyb je možný v celé budově, protože je vybudovaný výtah a v prvním patře je invalidní WC. Signalizační zařízení chybí.

39. Městská policie – Dvořákova 2223/3,695 01 Hodonín

-bezbariérový vstup po nájezdové rampě, V budově je schodišťový výtah, který obsluhuje vrátný. Invalidní WC je v prvním patře. Zvuková signalizace chybí. K dispozici pro pomoc je vrátný.

40. Městský úřad Horní Valy – Horní Valy 3655/2,695 01 Hodonín

-bezbariérový vstup pro invalidní občany je po nájezdové rampě a v objektu je výtah, který vede do všech čtyř pater. V přízemí je vybudováno invalidní WC. Hlavní vchod má schodiště ve vstupu. Zvuková signalizace chybí.

Cílové objekty- trasa D – zelená

Je trasou, která vede po ulici Skácelova, kde se napojuje na trasu A a pokračuje po ulicích Jilemnického, Erbenova, Suka a končí u stadionu. Je nejkratší trasou. Na trase je 6 veřejně prospěšných budov.

41. Psychocentrum Domeček - Skácelova 2711/2, 695 01 Hodonín

- bezbariérový objekt. Pro postižené jsou vybudovány tři rampy pro bezbariérový vstup do objektu.

42. Zelený dům pohody – Jilemnického 2923/1,695 01 Hodonín

- bezbariérový přístup i pohyb po budově. Přední vchod má bezbariérový vstup, přímo z chodníku. Druhý vchod vede přímo k výtahu a je plně bezbariérový. Invalidní WC je v prvním patře. Zvuková signalizace není.

43. MŠ Jilemnického – Jilemnického 3,695 01 Hodonín

-bariérový vstup do budovy, vede přes schody.

44. Česká pošta 3 – Jilemnického 2789/6,695 01 Hodonín

-bezbariérový nájezd přímo z chodníku. Ve vstupu je zvonek na přivolání zaměstnanců.

45. ZŠ U Červených domků – U Červených domků 3206/40,695 01 Hodonín

-částečně bariérová budova. Samostatné pavilony, každý má svůj vstup a všechny jsou bariérové. Pouze do pavilonu s tělocvičnou je bezbariérový vstup.

46. Sportovní areál U Červených domků – J.Suka 41,695 01 Hodonín

- bezbariérový vstup do areálu a volný pohyb po něm. Pro invalidy nedostupné tribuny, chybí výtah nebo jiné zařízení. V areálu je venkovní invalidní WC.

## 7. Předpokládané náklady na opravy jednotlivých tras

### Trasa A -

Chodník na předláždění 3500x2=7000m <sup>2</sup> (1250, - Kč/m <sup>2</sup> )	8 750 000 Kč
Chodník nový 500x2=1000m <sup>2</sup> (1400, - Kč/m <sup>2</sup> )	1 400 000 Kč
Přechody a místa pro přecházení AP1 - AP29	
Bez úpravy - 9	
Úprava obrub a pásů 20x30 000	600 000 Kč
Počet upravovaných zastávek 4x130 000	520 000 Kč
<b>Celkem</b>	<b>11 270 000 Kč</b>

### Trasa B -

Chodník na předláždění 3050x2=6100m <sup>2</sup> (1250, - Kč/m <sup>2</sup> )	7 625 000 Kč
Chodník nový 350x2=700m <sup>2</sup> (1400, - Kč/m <sup>2</sup> )	980 000 Kč
Přechody a místa pro přecházení BP1 - BP35	
Bez úpravy - 12	
Úprava obrub a pásů 23x30000	690 000 Kč
Počet upravovaných zastávek 7x130 000	910 000 Kč
<b>Celkem</b>	<b>10 205 000 Kč</b>

Trasa C –

Chodník na předláždění 3100x2=6200m <sup>2</sup> (1250, - Kč/m <sup>2</sup> )	7 750 000 Kč
Chodník nový 100x2=200m <sup>2</sup> (1400, - Kč/m <sup>2</sup> )	280 000 Kč

## Přechody a místa pro přecházení CP1 - CP47

Bez úpravy - 4	
Úprava obrub a pásů 43x30000	1 290 000 Kč
Počet upravovaných zastávek 2x130000	260 000 Kč

<u>Celkem</u>	<u>9 580 000 Kč</u>
---------------	---------------------

Trasa D -

Chodník na předláždění 780x2=1560m <sup>2</sup> (1250, - Kč/m <sup>2</sup> )	1 950 000 Kč
Chodník nový 420x2=840m <sup>2</sup> (1400, - Kč/m <sup>2</sup> )	1 176 000 Kč

## Přechody a místa pro přecházení DP1 - DP12

Bez úpravy - 5	
Úprava obrub a pásů 7x30000	210 000 Kč
Počet upravovaných zastávek 1x130000	130 000 Kč

<u>Celkem</u>	<u>3 466 000 Kč</u>
---------------	---------------------

<u>Celkem za všechny trasy</u>	<u>34 521 000 Kč</u>
--------------------------------	----------------------

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Ceny jsou pouze orientační, bez položkových rozpočtů.